

## 質問回答書

令和3年7月16日

事業名：令和3年度 グリーンスローモビリティの活用検討に向けた実証調査支援事業

上記事業に関し、7月7日(水)～7月12日(月)の間に提出のあった質問について、下記のとおり回答します。

質問	回答
1. 各車両 A～D の充電時間と走行距離をお尋ねいたします	各車両 A～D の充電時間と航続距離については【別添1】のとおりです。 なお、航続距離は走行環境（勾配、運転方法、気温等）により変化しますので、余裕を持った運行計画をご検討下さい。
2. 電源 AC100V 又 AC200V について、プラグ等は家庭用コンセントに接続可能でしょうか？	各車両における充電ケーブルのプラグについては【別添2】のとおりです。
3. 申請段階でドライバーの確保済が必須条件となるのでしょうか。	申請段階でのドライバーの確保状況は必須条件ではございません。 ただし、公募要項5.に記載の通り、関係機関との調整状況は評価対象となりますので、将来的な運行体制等を踏まえた上で、今回の実証調査ではどのような組織・団体等がドライバーを担う予定かを明記するなど、可能な範囲で事前調整を進めることをお勧めします。
4. 応募要件にある「企画提案内容について、予め警察署・地方運輸局・道路管理者に照会を行い、実証調査を実施することについての協議を進めていること」「実証調査終了後、事業化に向けた取り組み意向があり、調査成果を活かした継続的な活動を行う意向があること」に関して、2点伺います。 1点目は、上記「地方運輸局」の照会先をお教えてください。	「グリーンスローモビリティの導入と活用のための手引き」の最終ページに記載されている各地方の【問い合わせ先】へご相談下さい。  「グリーンスローモビリティの導入と活用のための手引き」は <a href="https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/environment/content/001405966.pdf">こちら</a> <a href="https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/environment/content/001405966.pdf">https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/environment/content/001405966.pdf</a>

質 問	回 答
<p>5. 2点目は、事業化に向けての運転手等の検討についてですが、応募期限までの調整はかなり厳しい模様です。採択の可能性を少しでも上げるため、アドバイスをいただけないでしょうか。</p>	<p>運転手については、実証調査を行う上でも、事業化に向けても重要な事項ですので、まずは、貴自治体が運転手の担い手として想定する関係機関・団体を具体化し、今回の企画提案の内容を相談し、同意・協力意向等をご確認ください。</p> <p>なお、応募期限までに将来の担い手との合意形成が困難な場合、今回の実証調査では別機関・団体が運転を担うこともやむをえません。将来想定する事業スキームや実現可能性、実現に向けた今後のスケジュール等の検討状況について、企画提案書へご記載ください。</p>

※ 上記回答内容は、仕様書と同様に契約図書の一部となります。

【別添1】貸与予定の各車両の充電時間と航続距離

車両タイプ	充電時間	航続距離
車両 A (カート型)	6~8 時間程度	30km 程度
車両 B (カート型)	7~8 時間程度	30km 程度
車両 C (バス型)	8 時間程度	30km 程度
車両 D (バス型)	7~10 時間程度	80km 程度

※航続距離は走行環境（勾配、運転方法、気温等）により変化します

【別添2】貸与予定の車両の充電ケーブルプラグ

車両	ケーブルプラグ・コンセント形状																				
車両 A	<p>(AC100V 又 AC200V)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>電圧</th> <th colspan="2">単相100V</th> <th colspan="2">単相200V</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>形状</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>アース付き</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>100V・15A 専用</td> <td>100V・15A/ 100V・20A 兼用</td> <td>200V・15A 専用</td> <td>200V・15A/ 200V・20A 兼用</td> </tr> </tbody> </table> <p>※AC100V の場合、15A 以上のブレーカー及びアース付きコンセントをご準備下さい</p>	電圧	単相100V		単相200V		形状							アース付き				100V・15A 専用	100V・15A/ 100V・20A 兼用	200V・15A 専用	200V・15A/ 200V・20A 兼用
電圧	単相100V		単相200V																		
形状																					
		アース付き																			
	100V・15A 専用	100V・15A/ 100V・20A 兼用	200V・15A 専用	200V・15A/ 200V・20A 兼用																	
車両 B	<p>(AC200V)</p> <p>コンセント形式： 3222N-L6-IV</p>   <p>※新設される場合は上記のプラグ形式のタイプにてお願いします ※既存で 200V がある場合は、変換を取り付けての対応が可能です</p>																				
車両 C	<p>(AC100V)</p>  																				
車両 D	<p>(AC100V 又 AC200V)</p>   <p>※AC100V の場合は、アース付きコンセントをご準備下さい ※AC200V は受注生産のため、AC200V を希望される場合は、採択後に調整します</p>																				

※なお、車両の充電に関しては、雨濡れ等による不具合・感電等が発生しないよう、屋内・ガレージなどでの充電を推奨しております