

# グリーンスローモビリティ活用事例

東京都町田市  
鶴川団地活性化プロジェクト



<http://www.mobilityworks.co.jp>

# 東京都町田市 鶴川団地活性化プロジェクト

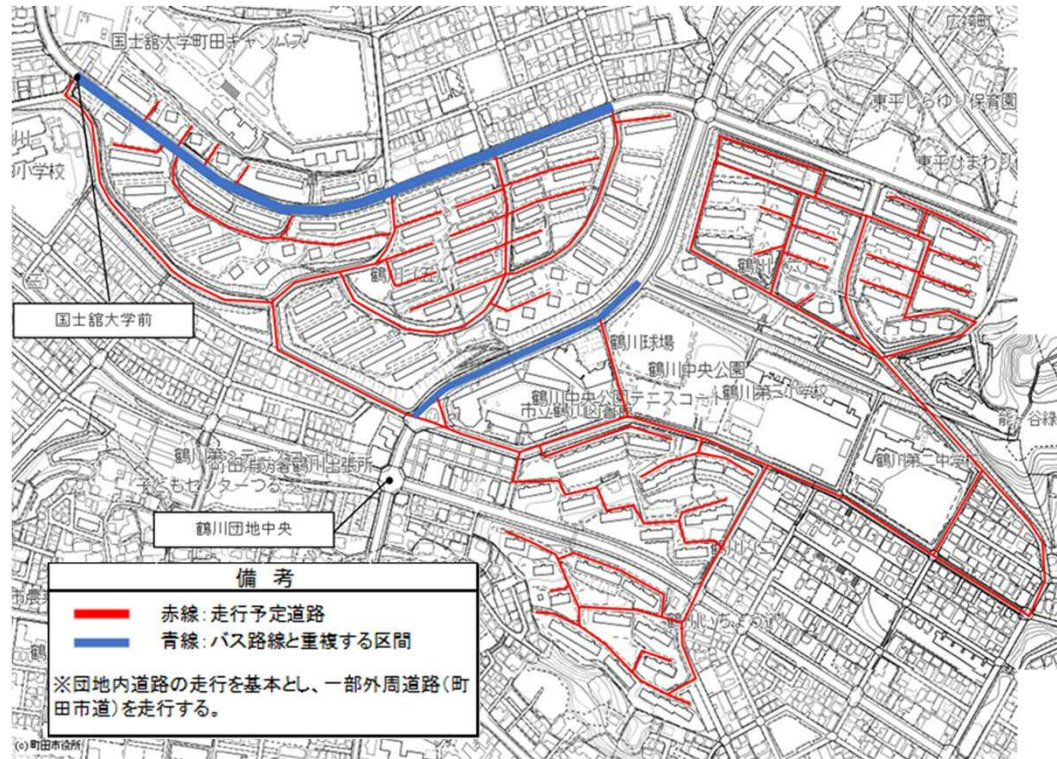
2019年11月より東京都町田市の鶴川団地にて、4人乗り電動カートで送迎する取り組み「鶴川団地活性化プロジェクト 団地名店街に行こう！」がスタートします。

鶴川団地は1960年代後半に建設された大規模団地で、高齢化が進み買い物に行くことも困難な方が多く生活をされています。



そこで、地域貢献の一環として、地元の社会福祉法人が中心となり、高齢者を対象とした送迎サービスを行います。

## 運行エリア地図



- 運行エリア：  
鶴川団地と鶴川団地センター名店街との間  
※左記運行エリア地図を参照
- 運行日：毎週月・木曜日（年末年始を除く）
- 対象者：団地に居住する高齢者で面談にて要介護度等を確認の上、利用者登録
- 利用：利用希望者は「日時」「目的地」を電話にて連絡し予約をとる
- 運賃：年間500円
- 車両：電動カート 2台  
定員4名 Mashell社製
- 開始日：2019年11月1日  
（利用登録の受付開始、  
実走開始日は利用者決定後）
- その他：運転手はグリーンスローモビリティを運転する上でのルールや操作方法についての座学と実車を用いた実技講習を受講  
道路運送法の自家用有償旅客運送に則り運用
- 協力：独立行政法人都市再生機構  
駐車スペースの提供等



### 車両スペック

全長：3.14m 全幅：1.35m 全高：1.93m

出力：4kw

装備：後部座席3点式シートベルト

前後ドライブレコーダー

ヘッドガード 等

※20km/h未満の保安基準に則り軽自動車登録



### 運行管理システム

衛星による位置情報を元に走行ログを管理

搭乗者（ドライバーと乗客）がフェリカを用いる事により

搭乗者ごとの走行ログの管理が可能

走行可能区域と走行禁止区域を判断し、モニター上に警告

等の情報を表示

速度等の車両の制御も可能