

グリスロ「WA-MO」を活用した地域活性化



導入の経緯・地域の課題認識

- ・町の賑わいとは人々のお出かけする姿
- ・地域交通
乗らないから来ないのか？ 来ないから乗らないのか？



次世代の社会資本
ワーモを積極的に選択(実現)

2014:次世代交通対策協議会設置

2015:ナンバー取得、公道走行開始

2016:自動走行開始

2018:シニアドライバー育成



運行ルート、取組内容



ワーモは移動手段以上のもの