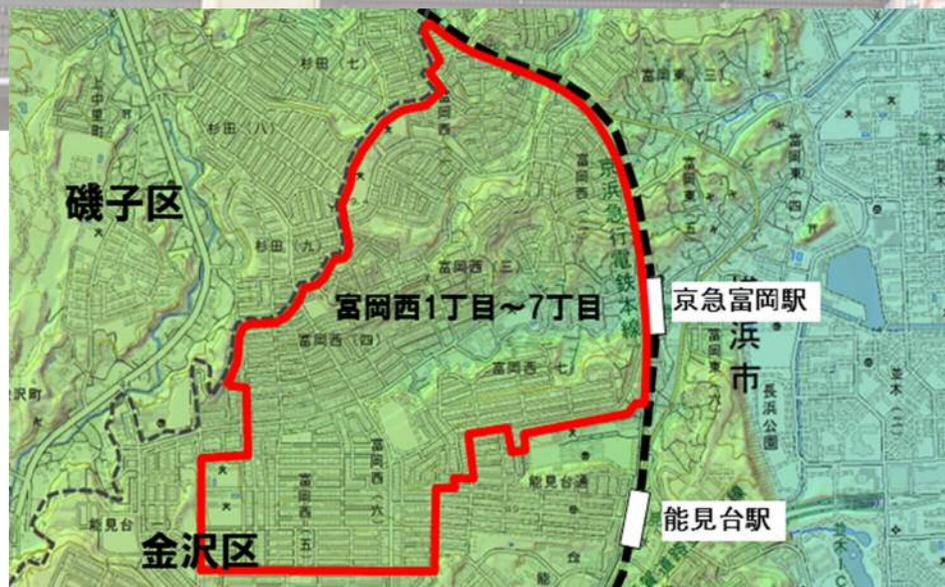
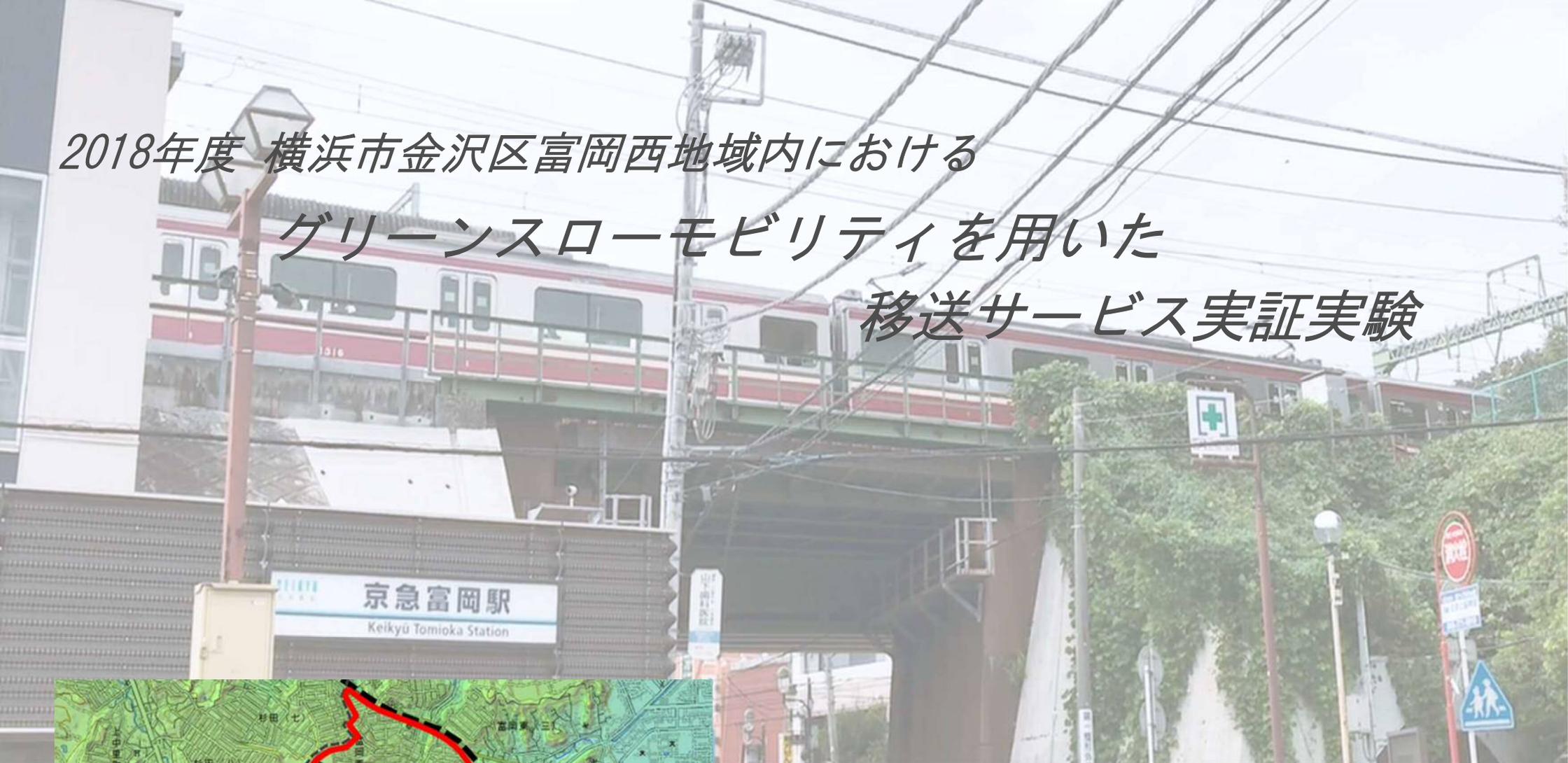


2018年度 横浜市金沢区富岡西地域内における
グリーンスローモビリティを用いた
移送サービス実証実験



京浜急行電鉄株式会社
国立大学法人横浜国立大学

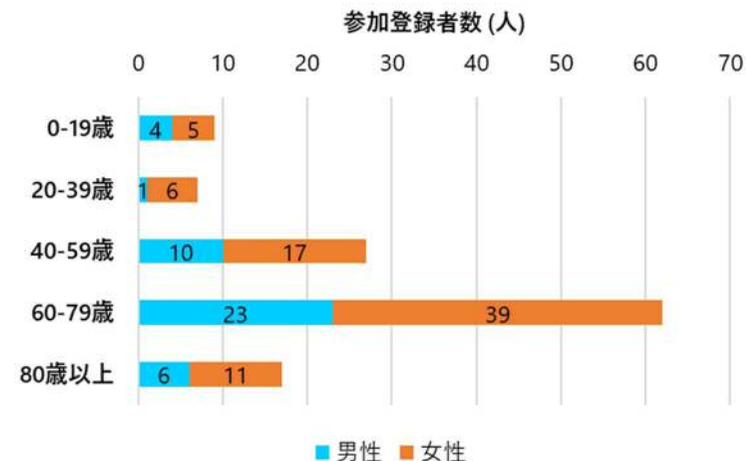
目的 高齢化の進む丘陵住宅地における居住者の地域内移動支援
運行ルート 2ルート（富岡第一地区，富岡第三地区）
運行方式 定路線巡回，事前登録制，乗合型（定員3名），無料
実施主体 京浜急行電鉄(株)，国立大学法人横浜国立大学
協力 交通エコロジー・モビリティ財団，横浜市



実証実験参加登録者は123名

利用実績

	第一地区	第三地区	地区合計
集計期間	10/29 - 11/7	11/9 - 11/18	10/29 - 11/18
延べ日数	10日	10日	20日
利用者数	35人	32人	67人
利用回数	52回	72回	124回



利用者の声

調査方法 自己記入式質問紙

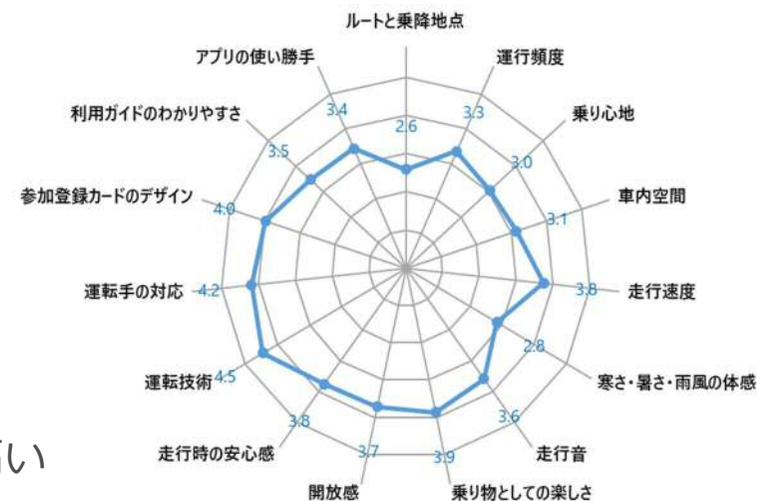
回答者数 78名 (44名が小型電動カート利用者)

カートの利用有無に関わらず60%超の方が支払意思を有する

実証実験の各要素について、1～5点のスコアで評価

ドライバーの対応、走行の安心感やスピード、楽しさへの満足度が高い

乗車した方の約90%がドライバーとの会話を行っている。



サービス満足度の平均スコア
(カート利用者のみ)