

---

# 静岡県沼津市での グリスロの取組について

沼津市 都市計画部 まちづくり政策課  
交通政策室 主査 遠藤 重由



## 【静岡県沼津市】EVバス試験運行の概要

### ■ 目的

まちの拠点である沼津駅と観光客でにぎわう沼津港を次世代モビリティで結び、住民や観光客の利便性向上などについて検証し、また、公共交通のあり方を検討するきっかけとする。

### ■ 運行期間

平成30年10月6日（土）から11月4日（日）まで

※バッテリー不具合のため、28日(日)は第2便まで運行、29日(月)・30日(火)は運休

### ■ 運行区間

沼津駅⇔沼津港（駅前4車線道路を直進）

### ■ 運行時間

平日 沼津駅 9時20分発～17時10分着 7往復

土日祝日 沼津駅 9時発～20時30分着 9往復

### ■ 運賃

無料

### ■ 車輌

乗車定員9人(運転手除く)

### ■ 運行委託

伊豆箱根バス(株)

(株)東海バスオレンジシャトル



# EVバス（グリーンスローモビリティ）の試験運行検証結果

## ■ 利用実績

	日数	運行本数	総人数	1便あたり
平日	17	238	1,642	6.9
土日祝日	11	184	1,347	7.3
総合計	28	422	2,989	7.1

- 定員9人に対して、平均7.1人と高い乗車率。
- 日中はほぼ満員で、乗車をお断りする機会も多かった。

## ■ 年代属性

	10代以下	20代	30代	40代	50代	60代	70代	80代以上
平日	7.8	13.6	11.3	14.2	10.1	16.6	18.0	8.5
土日祝日	13.8	16.1	17.7	19.5	13.2	8.8	7.7	3.3

- バス利用としては珍しく、すべての年代で利用された。

## ■ 感想

人に優しい	開放感がある	楽しい	かわいい	新しい乗り物	また乗りたい	遅い	不便	魅力はない	危ない	人との距離が近い	もう乗りたくない
35.6	62.0	36.7	33.1	40.6	41.6	2.5	0.3	0.2	0.4	5.5	0.2

公共交通のきっかけ	外出機会を得た	便利になった	心が豊かになった	変わらない
17.2	33.7	35.1	37.9	6.0

- 開放感があるが6割以上から選択され、観光シーンとマッチした。
- また乗りたい以下、好意的な感想が多く選択され否定的な感想は少なかった。
- EVバスを利用したことにより、心が豊かになったとの回答が最も多かった。

