

全国初の「グリスロ潮待ちタクシー」運行開始！  
～日本遺産 鞆の浦 をゆっくりおもてなし～



福山市建設局 参事  
大谷 琢磨

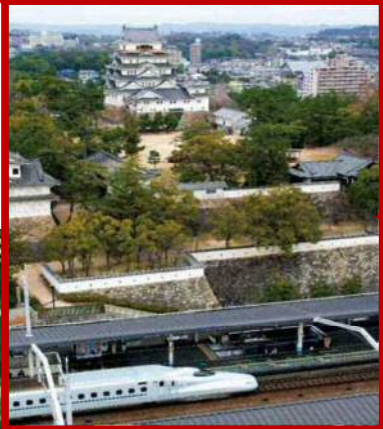


# 1 広島県 福山市の概要



広島県福山市(中核市)  
人口:46.9万人  
面積:518.14km<sup>2</sup>  
市制施行:1916年  
※2016.7 市制施行100周年

日本一新幹線駅に近い城  
福山城

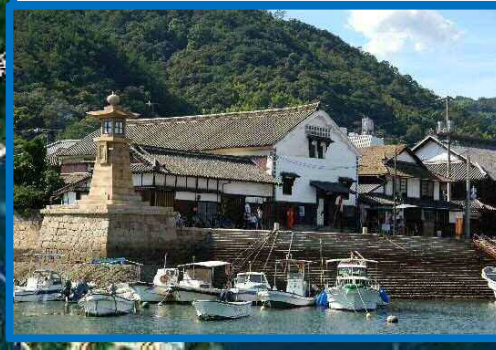


国内最大級のJFE西日本製鉄所



ご当地ナンバープレート  
「福山」カーブ 大好評！！

潮待ちの港町 鞆の浦



100万本のばらのまち





## 2 (1) 日本遺産 鞆の浦の概要

### 国内唯一！3冠達成のまち 鞆の浦

「日本遺産(2018.5.24)」

「重伝建」(2017.11.28)

「世界の記憶」(2017.10.31)



#### <鞆の浦の概要>

人口:0.4万人(46.9万人)

面積:4.86km<sup>2</sup>(518.14km<sup>2</sup>)

高齢化率:47.2%(27.8%)

観光客数:213万人(725万人)

(2018年3月現在;出典:市統計情報) ※( )内は福山市のデータを示す

映画・ドラマのロケ地として人気！

- ・崖の上のポニョ(スタジオジブリ)
- ・流星ワゴン(TBSドラマ)
- ・ウルヴァリンSAMURAI(映画)
- ・銀魂 など(映画)

## 2 (2) 鞆の浦の公共交通の充足状況



狭隘な道路で離合するバスと乗用車



**<走島の概要>**  
人口:507人  
高齢化率:67.9%  
(2018年3月現在;出典:市統計情報)

走島と鞆の浦をつなぐフェリー



## 2 (3) 鞆の浦が抱える交通課題





### 3 実証調査の概要

#### 調査期間

2018年11月16日(金)～29日(木)

#### 使用車両

7人乗りゴルフカート2台

#### A：暮らしおたすけルート

運行主体：鞆鉄道(株)

- ・定時定路線
- ・病院などを経由し、バス停へ接続

#### B：絶景おもてなしルート

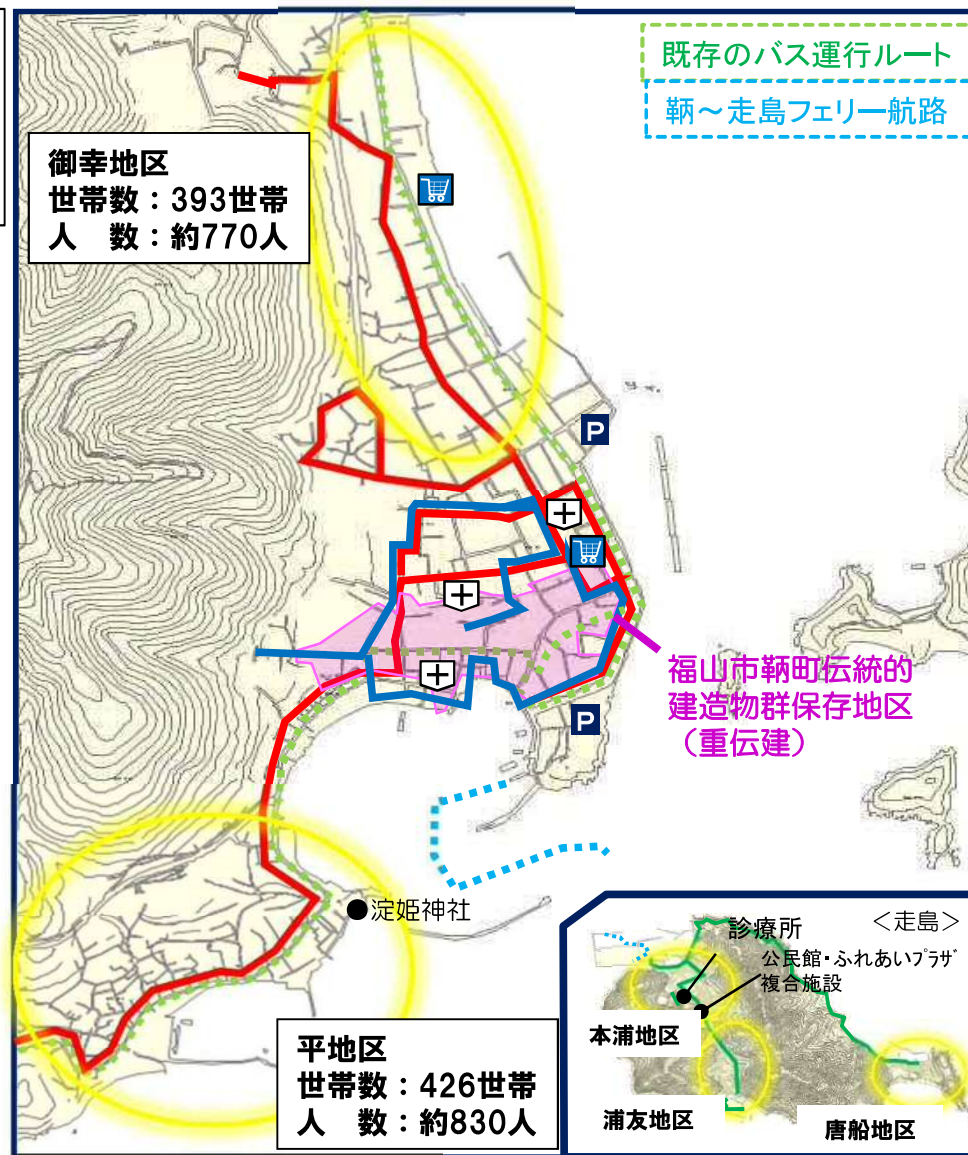
運行主体：アサヒタクシー(株)

- ・不定期で利用客に応じた運行。
- ・観光ガイドを添乗し、主な観光施設を周遊。

#### C：走島おでかけルート

運行主体：地域ボランティア  
(ひまわりの会)

- ・おでかけ支援(市福祉事業)車両をグリスロ代替。



### 3 A. 暮らしおたすけルート

運行形態	定時定路線
運行事業者	バス事業者(鞆鉄道株式会社)
運行時間	8:30~17:00(本数 5便)





### 3 B. 絶景おもてなしルート

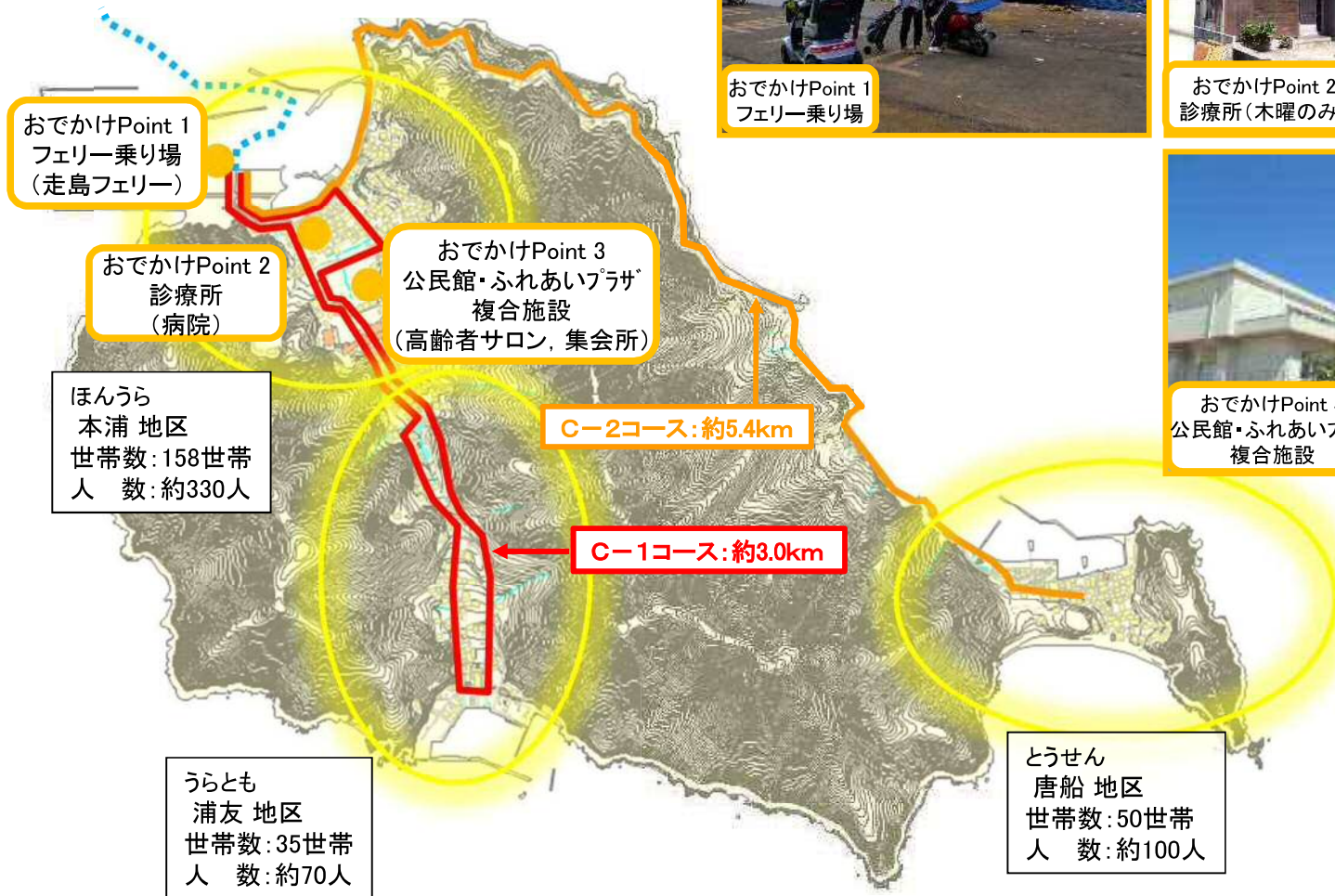
運行形態	限定エリア内を不定期運行
運行事業者	タクシー事業者(アサヒタクシー株式会社)
運行時間	9:00~17:00





### 3 C. 走島おでかけルート

運行形態	高齢者おでかけ支援事業(福祉事業)
運行事業者	地域ボランティア(ひまわりの会)
運行時間	8:30~16:00(本数 3便)





## 4 (1) 実証調査の状況



お披露目会の様子



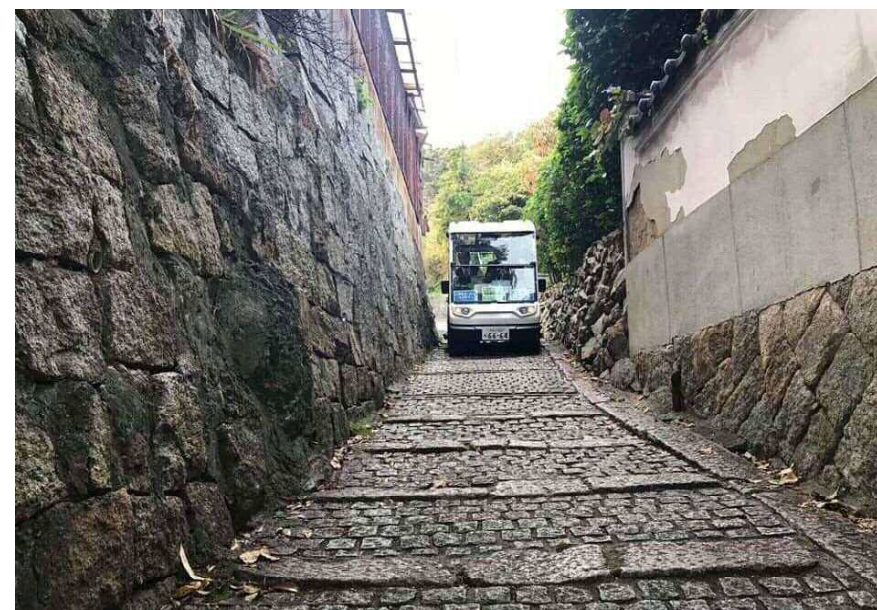
夕暮れの街中を走る様子



走島沿岸部のすぐそばを通る道路



小学生の下校中に手を振って見守る様子



医王寺の急で狭い坂道も難なく運行



# 4 (2) メディアによる報道

## 県内全テレビ局・新聞社をグリスロ実証実験でジャック！

### テレビ(全5社)



11月17日(土)NHK



11月17日(土)RCC



11月17日(土)広島テレビ



### 新聞記事(10社)

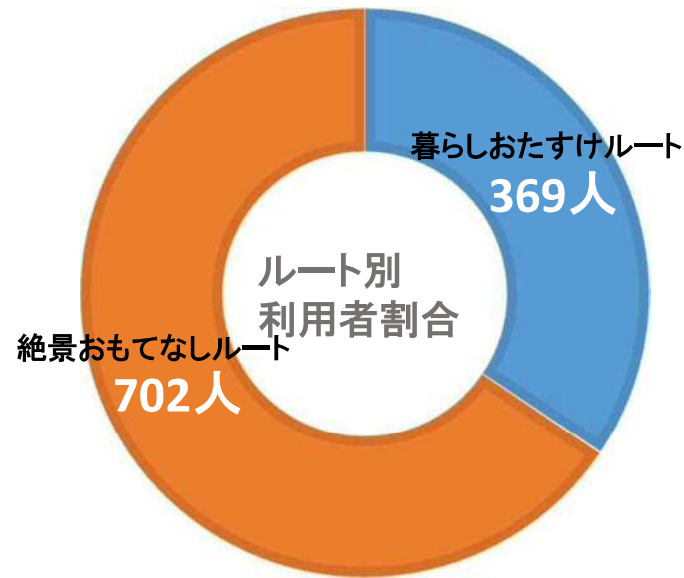




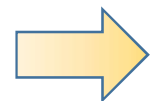
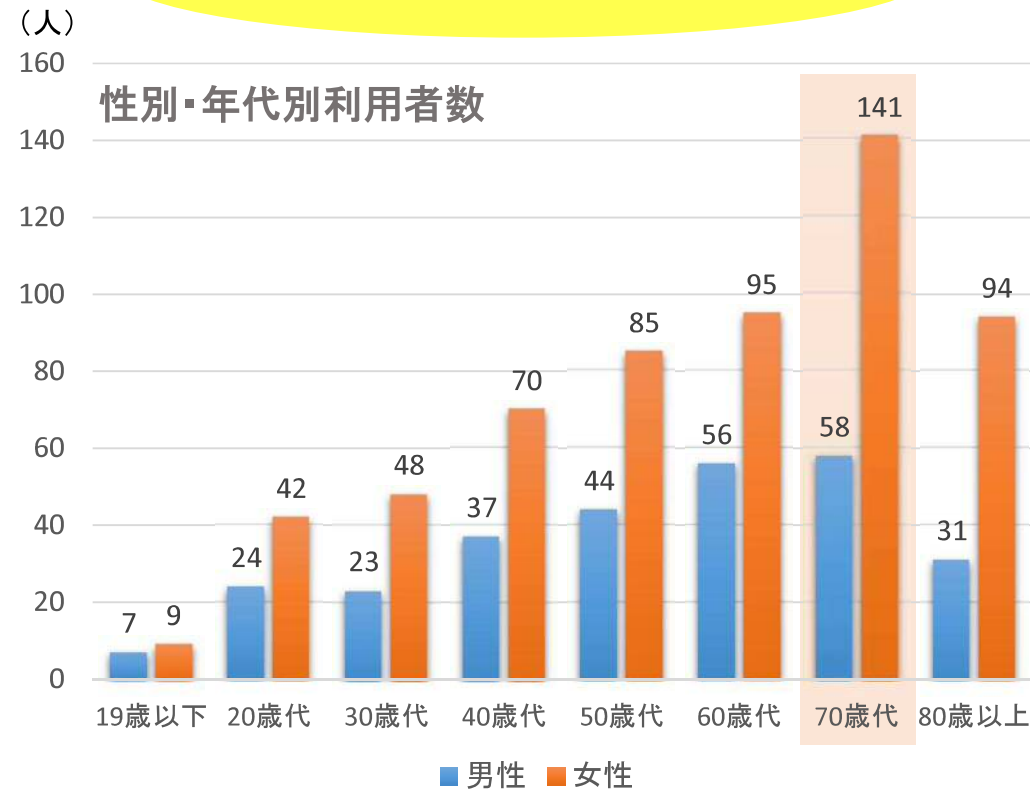
## 4 (3) 実証調査の結果

実証調査地の全国5地域で**最多1,071人**の利用！

住民約3割、観光客約7割の利用



60代以上の利用が全体の約5割弱



利用者の約7割が本格導入を望んでおり、**有料運行の期待が高まった**



# 5 (1) 本格導入 (緑ナンバーの取得) に向けて

## ○ 国土交通省本省、中国運輸局との協議

・ドアがない車両であり、**安全性の確保に対する担保**が必要と指摘

・実際に運行する**道路事情等の要調査**



・町内は狭小な道が多く、**鞆中心部における交通事故は少ない**というデータもあり(警察署データ)、人身事故も極めて少ない

・住民によれば、道路が狭いため**「速度を出さない」「皆が注意している」**など、そこにある歴史に寄り添った暮らしをしている

「福山市におけるグリーンスローモビリティによる一般乗用旅客自動車運送事業運用要領」を策定

福山市地域公共交通会議で、審議し、運行を承認。

- ・運行事業者がアサヒタクシー株式会社
- ・運行エリア内でのみの運行
- ・料金設定が通常のタクシー運行と同様

### 運行エリアの設定



主に運行する道路

主に運行しない道路



# 5 (2) 全国初のグリスロ潮待ちタクシー事業開始

**実証実験終了後、わずか4カ月で本格導入が実現！**



**タクシーメーターや行燈なども、通常タクシーと同様に設置**



 **テレビ・新聞で全局報道！**



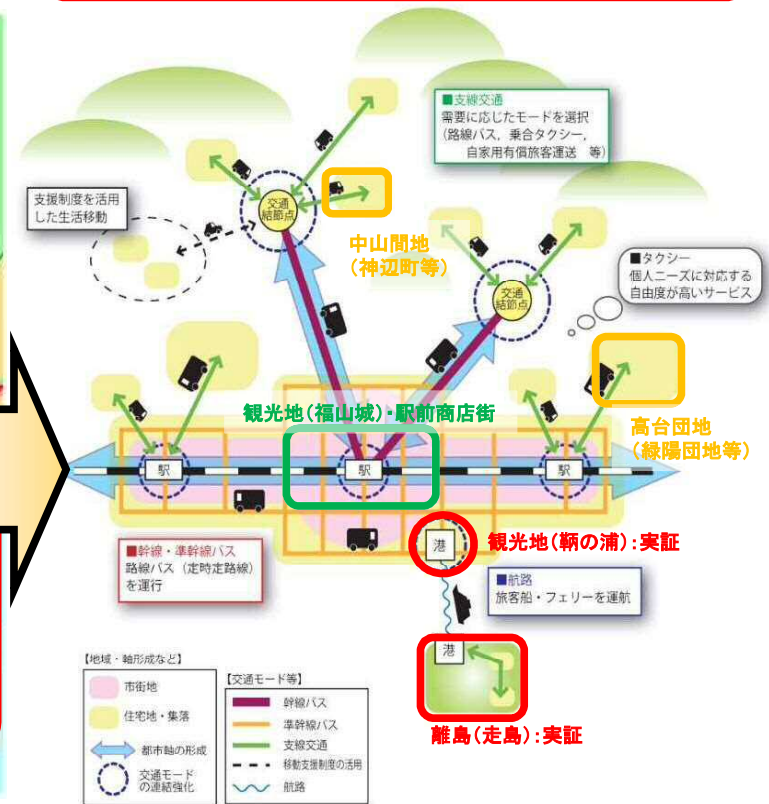




# 6 鞆の浦の将来構想と市内他地域での展開

「パーク&グリスロ」の交通拠点として県構想

鞆の浦から市内他地域へ！  
魅力のラストワンマイル



出典: 鞆町のまちづくりに係る住民説明会資料(一部抜粋)(広島県資料)

出典: 福山・笠岡地域公共交通網形成計画をもとに作成

➡ **末端交通の一つの手段として、市内での展開を検討**

- 1) 地域のまちづくりの課題（交通処理，観光との両立等）を明確に！  
課題解決に一番適した 運行手法，車両などをしっかり検討。
- 2) 事前から，本格運行を念頭に，地域住民，交通事業者，観光業，  
行政など役割分担を検討。  
※ 事業者が地域を代表するリーダー的な企業だとより良い。
- 3) 情報発信にも注力し（お披露目会，出発式，全戸配布など），  
多くの方々を実証運行に巻き込み，参加いただき意見をもらう。
- 4) いただいた地域の声は肝に銘じ，実験したチームで必ず実現する約  
束をし，国に，声を届け，動かす！

 **地域と交通事業者，行政で改善し続け，進化するモビリティへ**