

## 地方の自立と高速道路整備

慶應義塾大学大学院教授 片山善博

### ○格差問題と高速道路

地域間格差の諸相

- ・産業構造の格差－官依存体質、下請け体質
- ・自治体財政の格差

格差を拡大してきたこれまでの高速道路行政

- ・産業立地と高速道路
- ・医療圏と高速道路など

### ○地域の自立とその条件

地方分権

自ら考える力

自立を支援する地方財政制度

基礎的インフラストラクチャーとしての高速道路など

### ○これまでの高速道路行政は公正か

整備方式の違い－ドイツ型と日本型

新たな「地方負担の導入」と「過去からの補助金」

### ○高速道路に国民の支持を調達するには

ミッションを再確認－高速道路のミッションとは何か

政府予算のズレとムダを省く

- ・「各省横並び」を排し、地域の実情に応ずる予算に
- ・「総花主義」、「日常主義」からの脱却－景気対策における「一律増額」の愚

### ○都市と地方の連携・協力

「交流と連携」を支えるインフラ

「世界の大阪」と鳥取県の高速道路

### ○高速道路行政は国の責任

現行地方自治制度と高速道路

道州制と高速道路

隣国にも学ぶ

### 参考文献

片山善博『市民社会と地方自治』慶応大学出版会、2007年8月

片山善博他『災害復興とそのミッション－復興と憲法』クエイツかもがわ、2007年8月