

地方の道路行政を支援する



RAEM-Light

佐藤啓輔(Keisuke SATO) 小池淳司(Atsushi KOIKE)

復建調査設計株式会社
FUKKEN CO.,LTD

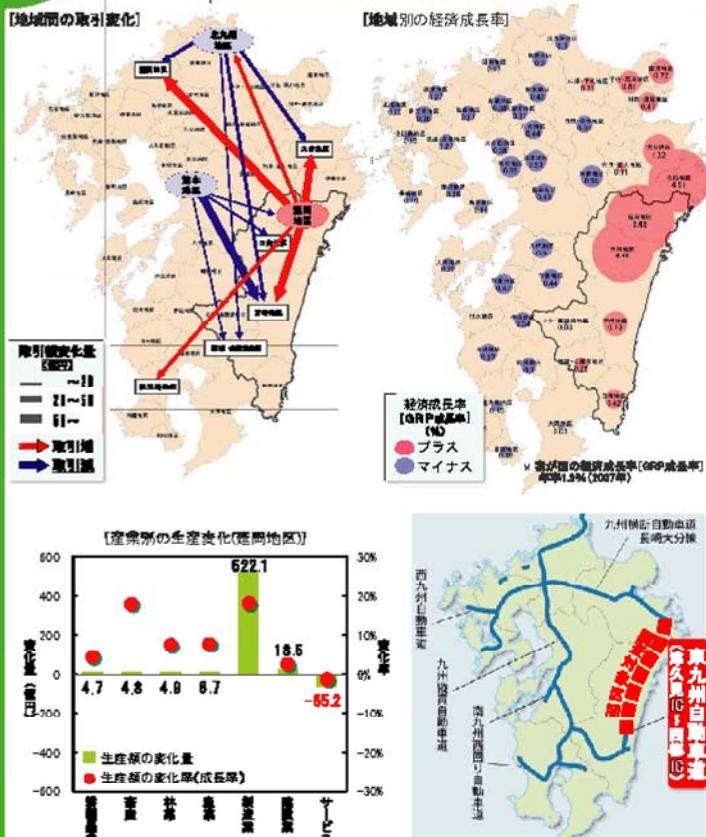
鳥取大学
TOTTORI UNIVERSITY

RAEM-Lightによる地域道路ネットワーク整備評価への応用-効率性と地域間公平性-

Application of RAEM-Light to Road Network in Peripheral Regions in JAPAN-Efficiency and Equity in Spatial Dimension-

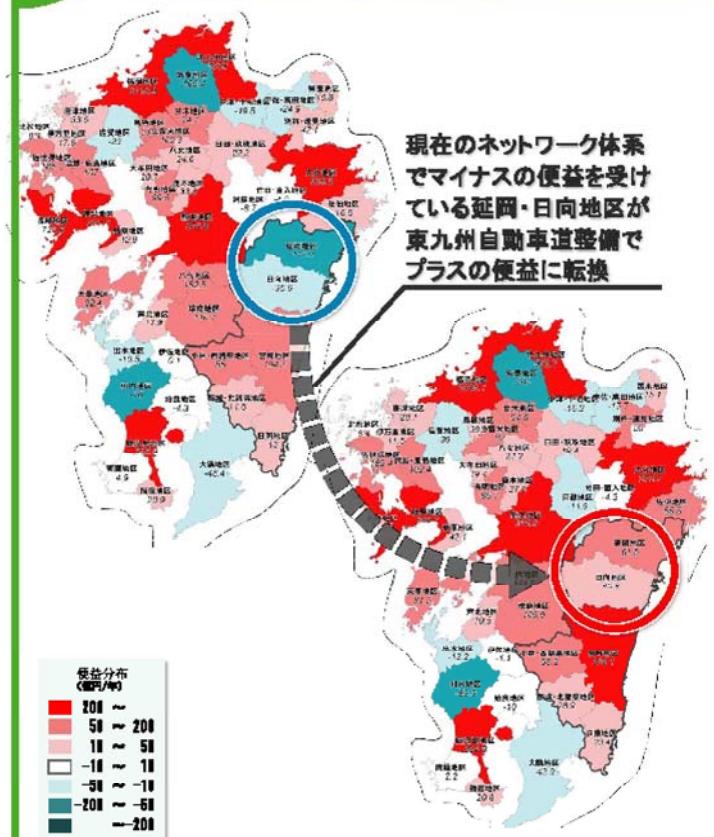
視点1 地域の経済成長を見る

東九州自動車道の整備による取引変化と経済成長率



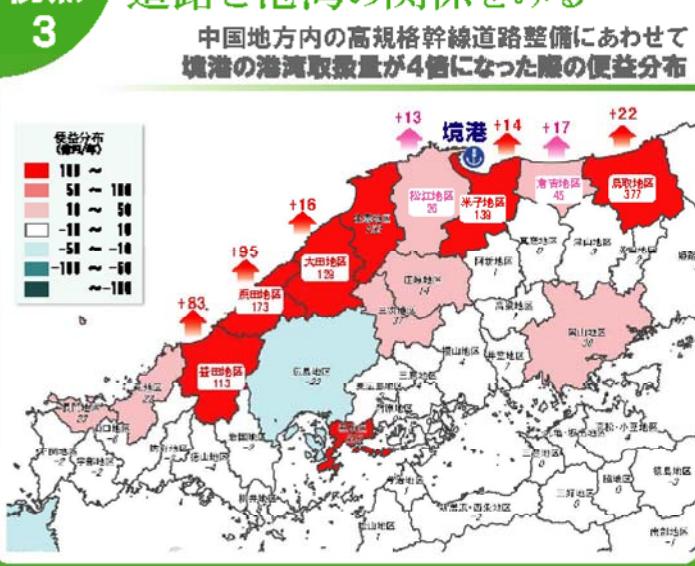
視点2 便益バランスの変化を見る

既存の高規格道路ネットワーク+東九州自動車道整備の効果



視点3 道路と港湾の関係を見る

中国地方内の高規格幹線道路整備にあわせて港湾の港湾取扱量が4倍になった際の便益分布



視点4 維持管理の費用負担を見る

国道9号(出雲市役所前交差点~江津バイパス別れ)が被災した際の経済損失 [便益分布]

