



F GEX
F U K K E N

復建調査設計株式会社

会社案内



ISO9001・ISO14001認証登録



変わらぬ創業の志は、 豊かな社会のために、地球のために。

弊社は昭和21年(1946年)に戦後からの国土の復興を目指し社団法人として発足した後、昭和35年(1960年)に株式会社となり現在に至っています。その間一貫して、関係者の皆様のお力添えと先輩諸氏のご尽力により、時代の潮流に対応した国土形成の構築に寄与する社会資本整備の一翼を担ってまいりました。

昨今では、東日本大震災や頻発する集中豪雨災害などの発生により、国民にとって安心安全かつ強靱な国土を目指すための社会資本の整備が、再び求められています。更に老朽化が進む施設のリニューアルや社会資本整備技術の海外への展開、既存領域にとらわれない新たな事業展開など、これまでに蓄積した経験や技術による社会への貢献が、一段と重要性を増す時期であり、復建調査設計だけでなく、グループ企業、業務提携企業との連携を更に深め、より良い国土形成に貢献できるよう研鑽してゆく所存であります。

創業以来の社是である、「進取、協力、信頼」=「信頼無くして協力無し、協力無くして進取無し」を基本とし、「未来社会創造企業」として存続・成長しながら社会貢献を果たしてゆくため、微力ながら誠心誠意尽力する所存であります。ステークホルダーである国民や発注者の皆様、役職員や諸先輩等、関係各位のご理解とご支援、ならびにご指導ご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。

Contents

- 01 社長あいさつ
- 02 企業理念／業務領域
- 03 地盤環境
- 04 防災
- 05 空間情報
- 06 環境・エネルギー
- 07 保全
- 08 水工
- 09 交通計画
- 10 都市・地域計画 建築
- 11 道路トンネル
- 12 開発
- 13 構造
- 14 鉄道
- 15 復興デザイン研究体・CIM推進
- 16 海外事業
- 17 情報システム・研究開発



復建調査設計株式会社
代表取締役社長

小田 秀樹
Hideki Oda



企業理念

変革の時代を超えて豊かな未来を創る…

「未来社会創造企業」

私たちは、生活者の立場に立ち、グローバルな視野、幅広い洗練された技術、斬新な構想力で、優良な社会資本づくりをコーディネートし、豊かな未来社会の創造に貢献します。

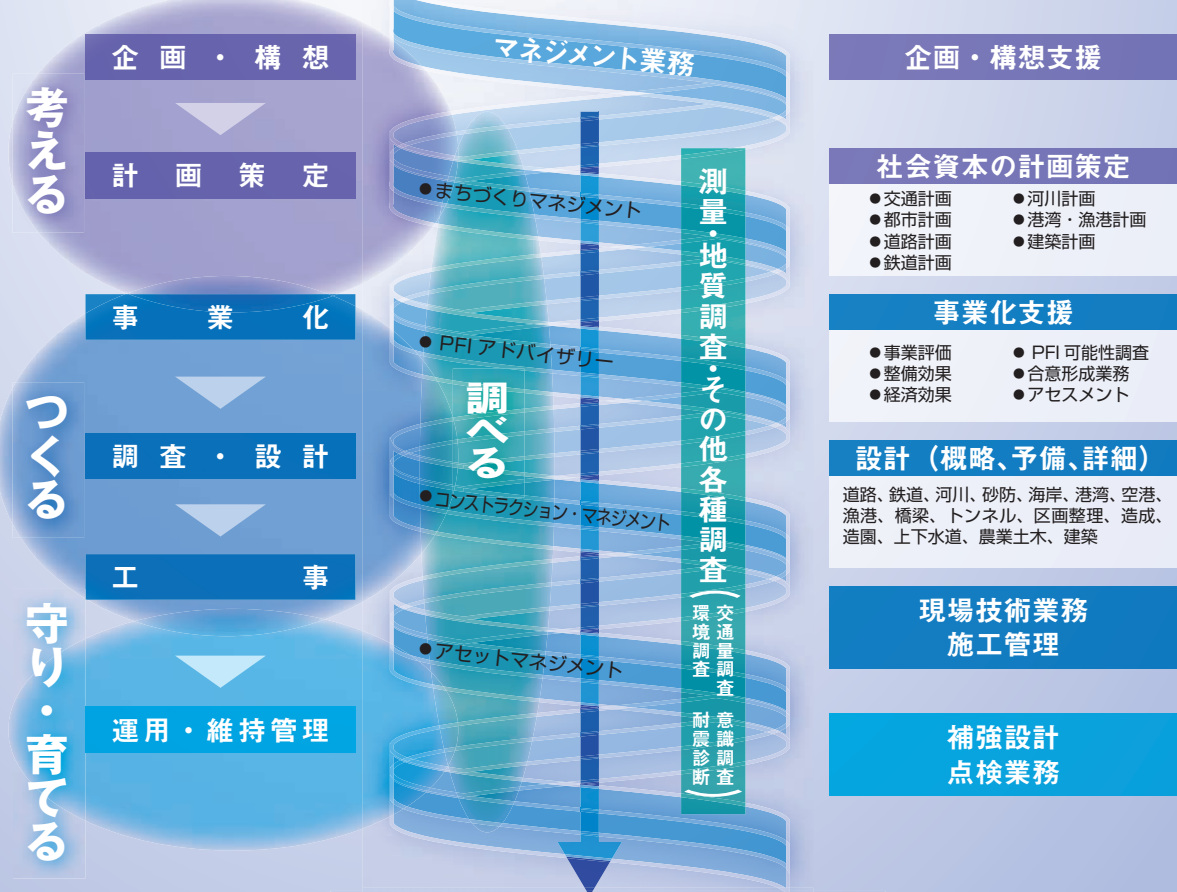
社は

一、進取 二、協力 三、信頼

「暮らし」を支えるために必要なものを「つなぐ」

<事業の流れ>

<業務領域>



「未来社会」へ伝える

地盤環境

- ◆地質調査・解析
- ◆軟弱地盤調査・解析・改良設計
- ◆土壌/地下水汚染調査・対策設計
- ◆各種土質試験

軟弱地盤調査・解析、地盤改良設計



東京国際空港沖合展開事業への参画（昭和62年～現在：東京都）
超軟弱地盤上での空港建設のための地盤改良計画・設計・解析及び情報化施工。
（平成7年旧運輸省第二港湾建設局長表彰）

情報化施工



金沢地区海の公園八景島事業への参画（昭和59年～現在・横浜市）
人工島築山建設（海面上20m）における護岸安定管理及び埋立地内圧密沈下管理のための情報化施工

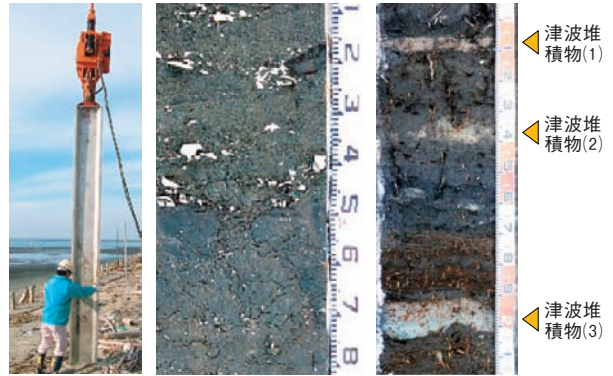
各種地質・土質調査、特殊サンプリング

■ピストンコアラーによる海底堆積物連続試料サンプリング



作業状況 試料採取パイプ 採取された海底堆積物連続試料

■ジオスライサーによる定方位試料と津波堆積物の例

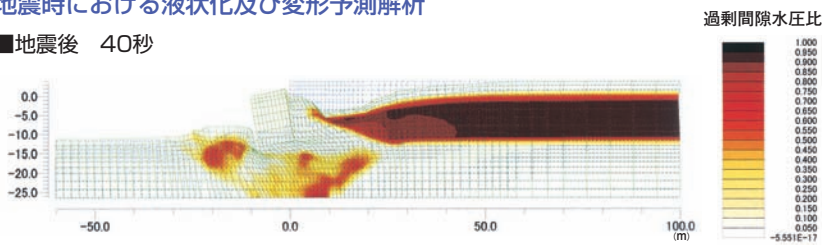


作業状況 海浜の地層採取例 複数の津波堆積物

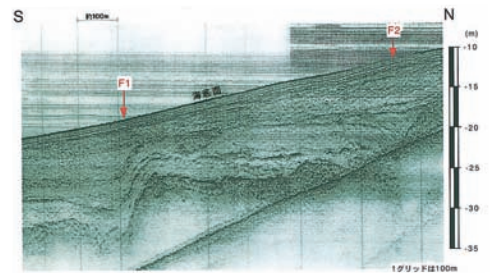
耐震調査・解析

地震時における液化化及び変形予測解析

■地震後 40秒



活断層調査



和歌山沖での高性能音波探査で明らかになった海底堆積物の断層運動による変形

指定調査機関としての土地履歴調査・土壌汚染調査・対策設計

土地の履歴や特定施設における有害物質の使用実績にもとづき、調査対象物質を決定し、調査する。



【土壌ガス採取】 【表層土壌採取】 【土壌試料採取】

- 第1種特定有害物質（揮発性有機化合物） … ▶土壌ガス調査、土壌溶出量調査
- 第2種特定有害物質（重金属等） ……………▶土壌溶出量調査及び土壌含有量調査
- 第3種特定有害物質（農薬等） ……………▶土壌溶出量調査

その他（業務内容）

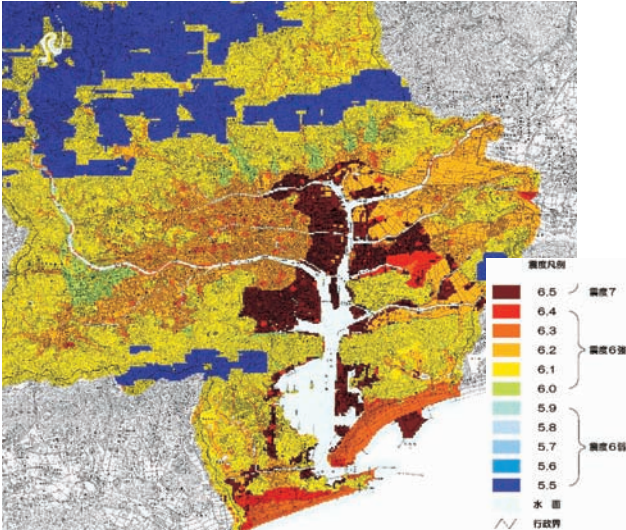
- 地震応答解析
- 河川堤防耐震点検
- 水文環境調査・解析
- 地下水浸透流解析
- 地表地質踏査
- 物理探査
- 空中写真判読

防 災

- ◆防災／減災対策の計画・設計
- ◆災害復旧対策の計画・設計
- ◆防災ソフト対策の計画・設計

地震防災マップ作成システム

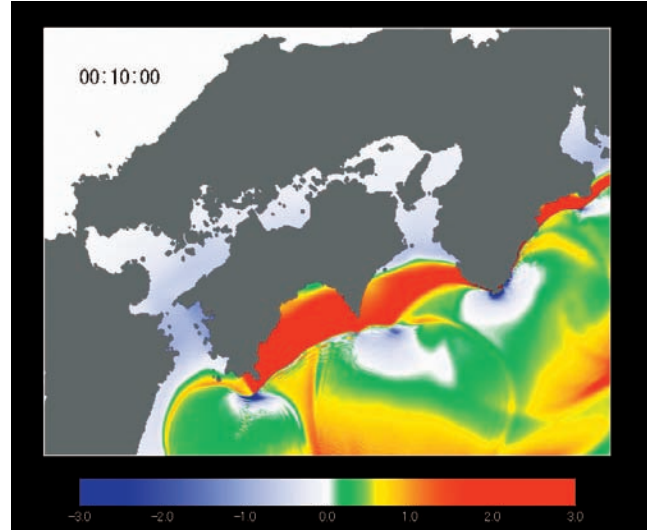
想定される地震が発生したときの震度分布状況を、図面上に分かりやすく表現します。震度のほかに、建物の全壊棟数率や火災被害、人的被害についても解析可能です。



揺れやすさマップ

津波シミュレーション

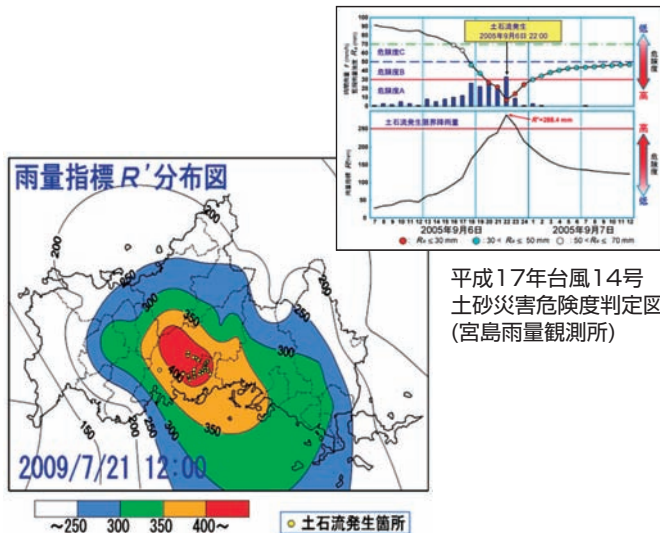
想定される地震が発生したときに、対象地域にどのような津波がどれくらいの時間で押し寄せてくるかを数値解析するものです。陸上部への遡上解析も可能です。



地震発生から10分後
津波シミュレーションの例（1707年 宝永地震の再現）

避難判断のための土砂災害警戒指標

土砂災害の危険度を正確に知らせるために、地元住民にもわかりやすい雨量指標を設定し、地域ごとの災害履歴や降雨特性を考慮した、土砂災害警戒・避難のための判断基準を提案します。



平成17年台風14号
土砂災害危険度判定図
(宮島雨量観測所)

平成21年7月中国・九州北部豪雨時の雨量指標R'
(山口県防府市付近)

防災ソフト対策支援（計画策定から訓練支援まで）

各種防災情報の分析及び計画策定から住民参加型ワークショップ、防災訓練のコーディネートまで、あらゆる防災関連事業を支援します。



ハザードマップを
教材とした図上訓練



施設位置図
施設写真
避難所カルテの作成



小学校への防災教育



地域住民への防災説明会

その他（業務内容）

- 地すべり地の基本計画、調査、解析、対策工設計
- 土砂流危険渓流の砂防基本計画、調査、解析、対策工設計
- 急傾斜地の調査、解析、対策工設計
- 道路斜面の危険箇所の調査、解析、対策工設計
- 各種ハザードマップの作成
- 防災ソフト対策支援
- 災害監視システムの設計、設置、管理
- 防災全般のデータベース構築、危機管理システムの設計

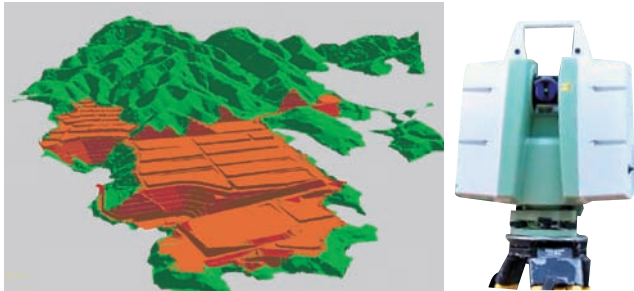
空間情報

- ◆測量調査
- ◆空間情報処理
- ◆補償コンサルタント

三次元測量（レーザ測量）

◇地形、地物を測る

地上型及び航空機・ヘリコプターに搭載した空中型を利用し、地上及び上空から三次元データを取得します。



◇モービル・マッピング・システム（MMS）

車両に搭載したレーザスキャナーで道路周辺の3次元情報を走行しながら取得します。



色付き点群データ

GPS測量（変位量自動観測システム）

◇大地を測る

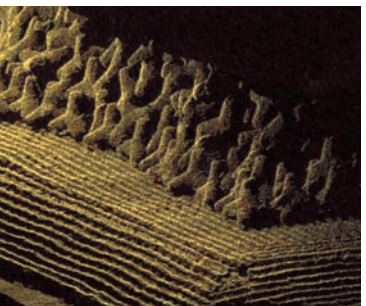
地表面の変位を「GPS変位量自動観測システム」により観測・解析して、地表面の移動を監視。



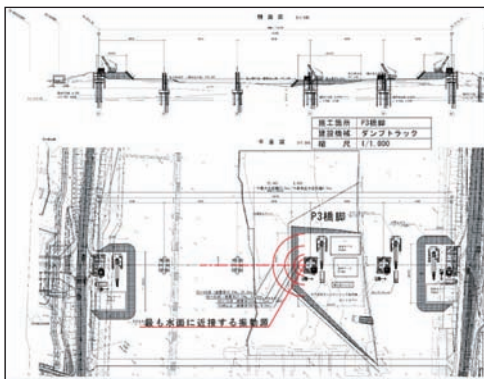
深浅測量

◇海、河川、ダム湖を測る

ナローマルチビームによる測深では数センチ程度の非常に高精度の水深データが面的に得られます。



漁業補償における工事振動影響検討



木造・非木造建物等の物件調査及び移転補償金の算定



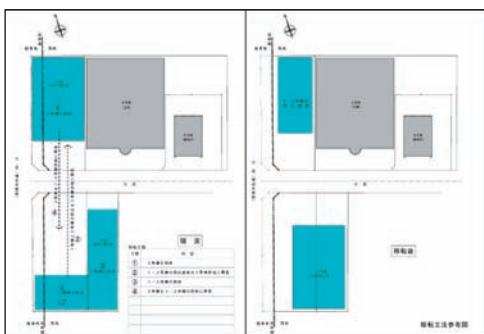
物件調査
移転の必要となる建物の寸法を測定（軒高の測定）

地盤沈下に伴う、事前・事後調査及び因果関係の究明と復旧費用負担額の算定



事前調査
工事前に建物の亀裂等を測定（柱の傾斜角度の測定）

工場における移転工法検討



補償関連業務

- 事業認定申請書及び裁決申請書作成

環境・エネルギー

- ◆再生可能エネルギーの活用支援
- ◆循環型社会の構築支援
- ◆自然環境・生活環境の保全支援
- ◆生物多様性に配慮した地域づくり支援

再生可能エネルギーの活用

再生可能エネルギーの導入・低炭素型まちづくり

地域の環境や実情に応じた再生可能エネルギーの導入をご提案します。また、総合建設コンサルタントとしての総合力を活かし、低炭素型社会の構築を始め、地域の産業振興や活性化に資するスマートなまちづくりをサポートします。



広島県三次市 小水力発電実証事業

再生可能エネルギー利活用施設の計画・設計、モニタリング

バイオマスや廃棄物等の再生可能エネルギー利活用施設の計画・設計から事業実施方法、施工監理及び運営開始後のモニタリングまで事業をトータルでご提案します。



大阪府堺市 廃棄物発電事業

循環型社会の構築

廃棄物処理計画から施設の整備計画・設計、施工監理

循環型社会の構築にむけた地域計画の策定支援から、廃棄物処理施設の計画・設計・施工監理等に至るまで、事業をトータルでご提案します。



岡山県新見市 一般廃棄物処理施設整備事業

産業副産物を活用した環境改善

現地調査等により悪化した環境の要因を推定し、地域に最適な環境改善策と各種産業副産物の組合せをご提案します。また、数値シミュレーションによる効果の予測検証等により、事業の計画策定と推進をトータルでサポートします。



広島県福山港内港地区 海域環境改善事業

自然環境・生活環境の保全

自然環境の再生

流域や海域などの広域的な自然環境の修復・再生計画の立案から、湿地や河川、干潟、藻場など、個別の保全・再生事業の計画・設計、モニタリングまで、自然環境の再生事業をトータルでご提案します。



広島港五日市地区 人工干潟再生事業

環境負荷の少ないまちづくり

社会資本整備事業（道路事業など）を効果的に推進するための計画・調査、数値シミュレーションによる環境配慮設計、地元住民に配慮した環境対策立案など、生活環境を保全・改善するための取組をトータルでご提案します。



騒音シミュレーションに基づく遮音壁設置検討

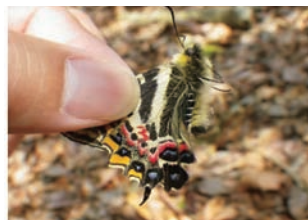
生物多様性に配慮した地域づくり

希少動植物の保護・外来種の駆除

希少動植物の生態や行動特性を把握し、対象種にとって最適な採餌・休息・繁殖環境の保全・再生策をご提案します。また、特定外来生物の生態や被害実態に関する研究も進めており、防除計画の策定、防除の実施・モニタリング手法の開発等により生物多様性を確保する地域づくりをトータルでサポートします。



コウノトリ行動解析調査



ギフチョウの飛翔行動解析

環境コミュニティづくりのサポート

近年は、生物多様性の保全など環境に関する市民の関心が高まっています。学校や企業、市民、行政等による生物多様性保全や自然再生・啓発活動等における企画立案、講師の派遣、テキスト作成、イベントの運営・開催など、専門スタッフによる技術支援を行います。



各種講習会の講師派遣



啓発イベントの企画・運営



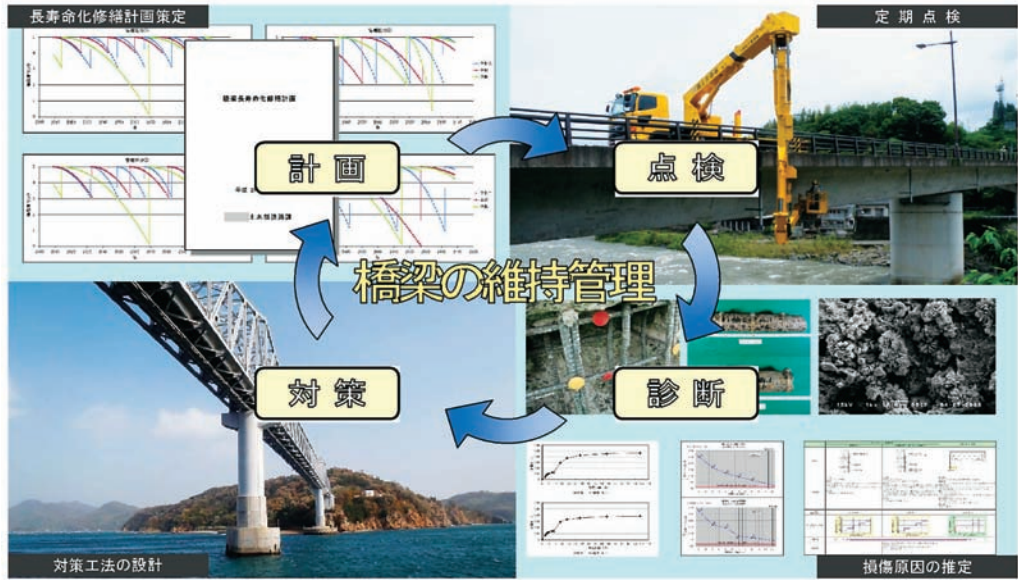
環境・エネルギー

保 全

- ◆健全度調査・診断
- ◆補修・補強設計
- ◆長寿命化計画策定

予防保全型維持管理の推進・支援

社会資本の予防保全型維持管理の導入に向けて、計画～点検～診断～対策のあらゆる段階で最新の技術を提供します。



定期点検・形状計測・調査・長寿命化計画策定



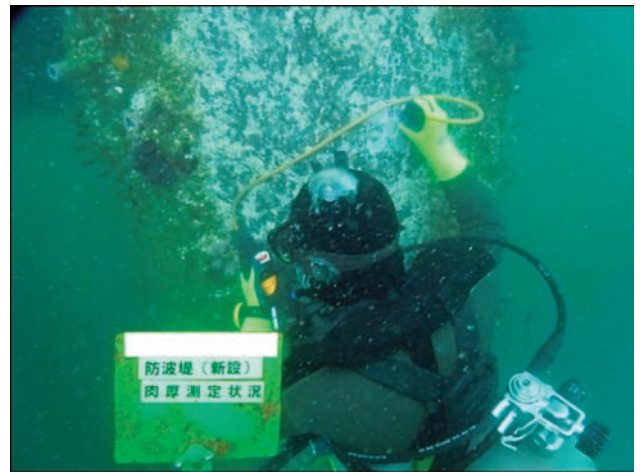
橋梁定期点検
(橋梁点検車による近接目視)



長大吊橋における形状計測
(MAT計測法「若戸大橋」)



水路トンネル内面調査
(調査ロボットによるビデオ撮影～健全度評価)



港湾施設長寿命化計画策定
(ダイバーによる潜水調査)

水 工

- ◆河川・砂防の計画・設計
- ◆上・下水道施設の計画・設計
- ◆港湾・漁港施設の計画・設計
- ◆農業土木施設の計画・設計

河川計画、築堤・護岸の計画・設計



まちかわづくり事業による環境整備（山口県）
「白壁の街並み・かかし・がんぎ」などの歴史的建造物と、汽水域に生息する動物に配慮し、自然石を利用したかわづくりを行いました。周辺住民の憩いの場、夏祭り会場などとして利用されています。

河川構造物の計画・設計、耐震照査



実崎樋門（高知県）
日本最後の清流と言われる四万十川において、計画・設計した幅6.5m×高さ4.5m×4連の大型樋門です。景観との調和を図り、土佐の伝統的民家の形式である漆喰造りをイメージしています。

港湾の計画・設計



南本牧ふ頭整備（神奈川県）
横浜港南本牧ふ頭は、増大するコンテナ貨物や大型化する船舶に対応するため、水深16mのわが国最大級にコンテナバースを備えています。

漁港の計画・設計



佐賀関漁港整備（大分県）
大分県佐賀関漁港は、衛生管理型漁港として、生け簀付き浮体式係船岸や海水交換型防波堤が整備されています。（H23全建賞受賞事業）

水道用水供給事業 相互水運用施設の計画・設計



高陽系・戸坂系連絡管整備事業（広島県）
緊急時を含めた相互水運用を可能とするため、2系統の導水トンネルを連絡する連絡管、導水ポンプ施設などの計画・設計を行ったものです。計画導水量80,000m³/日の施設で、導水ポンプ場はニューマチックケーソンで構築した内径16m、深さ15mの地下3階構造になっています。（H26全建賞受賞事業）

上水道取水施設の計画・設計



鳴門市取水施設（徳島県）
徳島県旧吉野川において、計画・設計した計画取水量60,000m³/日の上水道の取水施設です。取水施設は、取水塔・取水ポンプ・水管橋で構成され、取水の安定性や施設の維持管理に配慮した構造になっています。

その他（業務内容）

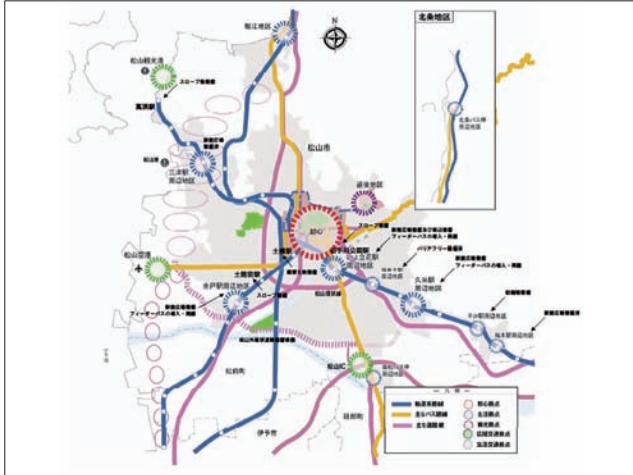
- 河川計画（河川整備計画、水文・水理解析）
- 築堤護岸設計（築堤護岸、堤防強化、耐震対策）
- 河川構造物設計（樋門・樋管、水門、堰、排水機場等）
- 港湾、空港、漁港、海岸の計画・設計
- 各種申請業務（埋立申請他）
- 沿岸構造物の研究開発
- 上水道・工業用水道・水道用水供給施設の計画・設計
- 農業集落排水、灌漑排水施設、農地防災
- 砂防施設の計画・設計

交通計画

- ◆ 交通まちづくり
- ◆ 道路・交通施策の評価と分析
- ◆ IT・ビッグデータ

まちづくり交通計画

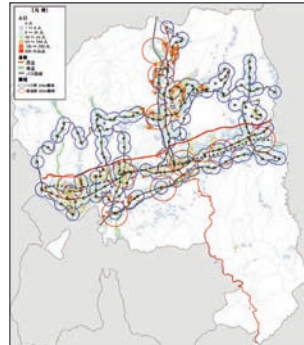
あらゆる人が円滑かつ効率的に移動でき、人と地球にやさしい、持続可能な交通まちづくりを提案します。



中心市街地の再生を狙った松山市総合交通戦略

公共交通計画

生活交通の確保・維持・改善のために、地域の実情に合った公共交通の事業展開検討や計画作成支援などを行います。



公共交通サービス圏域の分析



コミュニティバスの社会実験

経済効果分析

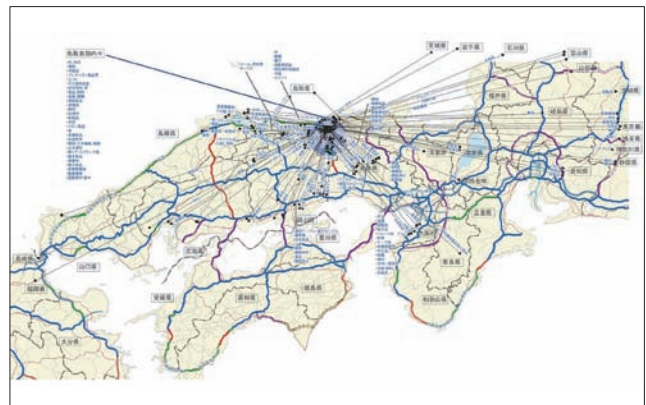
大学と共同開発した汎用型の空間経済モデルを用いて、道路事業等の経済効果を分析します。



空間経済モデルRAEM-Lightの分析方法とアウトプット

ビッグデータの分析・解析

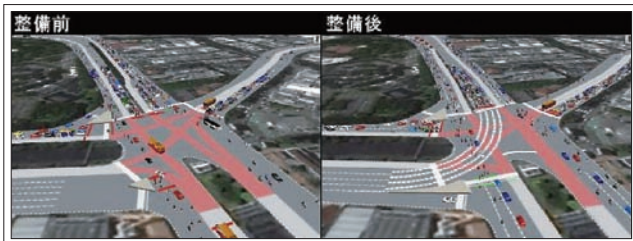
交通ビッグデータや企業ビッグデータ等を活用し、道路整備による効果の把握・分析を行います。



企業ビッグデータ等を活用した企業間取引の分析

交通施策の評価

マイクロ交通シミュレーションを活用し、各種道路施策実施による評価・分析を行います。



VISSIMによるマイクロ交通シミュレーション

多様な交通システムの導入検討

カーシェアリング、超小型モビリティ、BRT、自動運転等、多様な交通システム導入に向けての計画検討を行います。



超小型モビリティ活用実証実験 デマンド交通の社会実験

その他（業務内容）

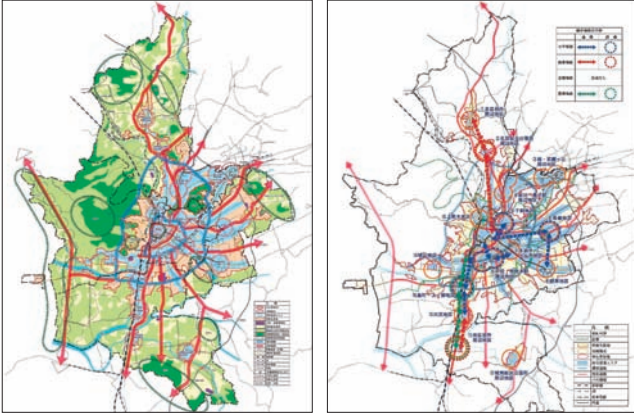
- 街路計画・地区交通計画
- 交通結節点計画
- 歩行者・自転車ネットワーク計画
- 道路空間再配分計画
- 道路事業評価・計画段階評価
- 渋滞対策・交通事故対策検討
- モビリティマネジメント
- プロポーザン調査
- 外国人観光客移動支援

都市・地域計画 建築

- ◆ 総合計画・都市計画
- ◆ 景観計画・設計
- ◆ 建築計画・事業企画 / PFI 支援
- ◆ 住民参加 / 合意形成支援

地方計画・都市計画マスタープラン

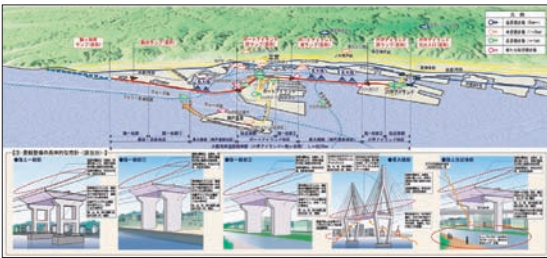
国土、広域圏、市町村、地区など様々なレベルの都市・地域づくりのマスタープラン作成



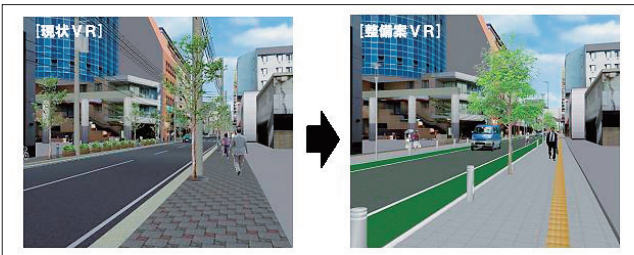
第2次熊本市都市マスタープラン地域別構想

景観計画・環境デザイン

景観誘導のための景観調査、公共施設整備に伴う景観評価・デザイン検討



大阪湾岸道路の景観整備方針



VR（バーチャルリアリティ）を活用した道路景観予想シミュレーション

参加・連携のまちづくり

住民参加やまちづくりの多様な主体の連携を通じた地域づくり、施設づくり



市民ワークショップの企画・運営



まちづくり計画のためのまち歩き

バリアフリー計画のためのまち歩き

都市再生・賑わい拠点形成

都市再生、地域再生を支援するため、計画策定から交付金等の申請、事業化までトータルに支援



横川駅交通結節点整備イメージ

横川駅交通結節点
完成後



道の駅世羅計画設計



ハチゴロウの湿地
管理棟設計



その他（業務内容）

- 法定都市計画
(都市計画基礎調査、線引き・用途見直し、地区計画、他)
- 各種まちづくり計画
(総合計画、観光振興計画、防災計画、公共施設再編計画、他)
- 合意形成支援
(景観シミュレーション、ワークショップの企画・運営、他)
- 公園・緑地計画、建築計画、設計監理
- 事業計画、行政評価、事業評価
- PFI導入可能性調査、PFI実施方針策定・アドバイザー業務
- 指定管理者制度推進支援

道路 トンネル

- ◆高規格道路・一般道路の計画・設計
- ◆駅前広場・駐車場・駐輪場の計画・設計
- ◆トンネル（道路・上下水道）の計画・設計

高速道路、一般道路の計画・設計（土工、舗装）



広島高速2号線・温品JCT（広島県）

広島高速1号線（安芸府中道路）、同2号線（府中仁保道路）、同5号線（東部線）及び（都）中筋温品線とが結節する広島の高交通ネットワークの重要拠点のひとつ



新東名高速道路・伊勢原JCT（神奈川県）

日本の大動脈であり、ダブルネットワークによる渋滞緩和など安全で快適な走行を目指す新東名と現東名。これらが結節する伊勢原JCTは相互の行き来を可能にし、災害等緊急時の代替路線を確保するなどネットワークを形成する上で重要な拠点

道路トンネル（NATM、シールド、開削）の計画・設計



一般国道375号 熊見トンネル（L=732m）（広島県）

一般国道375号は、広島県呉市から島根県大田市に至る陰陽を結ぶ重要な幹線道路である。中でも最大の難所となっていた県境の山あいでの熊見トンネルの完成は、交通の安全性・利便性の向上はもとより、地域経済の発展に大きく寄与するものと期待されている。



国道378号 朝立トンネル（L=387m）（愛媛県）

一般国道378号は自然に恵まれた海岸線に沿った道路である。狭隘で線形不良な現況道路をショートカットする朝立トンネルは、災害時における緊急輸送道路の確保、円滑な救急医療搬送、日常生活における安全性の向上等に寄与し、沿道地域から八幡浜・大洲圏域へのアクセス向上等を図る。

上・下水道トンネルの計画・設計



千森川放水路3号取込工 送水トンネル（L=147m）（兵庫県）

放水路の本線であるシールドトンネル（L=1,750m）に地中接合する山岳トンネル（小断面NATM）

駅前広場の計画・設計



JR横川駅前広場（広島県）

JR横川駅周辺は、JR山陽本線・JR可部線・路線バス・広電江波線などが集中する公共交通の結節点であり、広島市の地域拠点のひとつ

その他（業務内容）

- 道路保全計画・設計（法面对策工、軟弱地盤対策工）
- 景観計画・設計（シンボルロード、コミュニティ道路）
- 駐車場、駐輪場の計画・設計
- 地下空間利用、基本計画・設計

道路
トンネル

開 発

- ◆都市開発・造成事業の計画・設計・許認可申請
- ◆公園緑地・広場の計画・設計
- ◆再生可能エネルギー事業への計画・設計支援
- ◆土地区画整理事業の調査・設計
- ◆市街地再開発事業の調査・設計

都市開発・造成事業に関する計画・設計・許可申請



西広島再開発プロジェクト（広島市）

ひろしま西風新都の中核団地「セントラルシティこころ」（総開発面積：326ha）の計画・設計・開発許可取得を通じて、総住宅数約3,500戸・計画人口約14,000人が「住み・働き・学び・憩う」街づくりに貢献しています。



絵下山プロジェクト（広島市）

デジタル通信に必要な通信電波塔の建設に向け、環境調査、場内道路、敷地造成の計画設計、許認可申請等を一環してコーディネートし、市民の生活に必要なインフラを支える業務サービスを提供しました。

公園緑地・広場の計画・設計



道の駅世羅プロジェクト（世羅町）

魅力的な施設の創出に向け、駅舎（建築施設）をはじめとして、土地造成・外構を含めた必要な施設に関して、各種調査、計画設計、施工監理、関係課協議等を実施し、総合的な業務支援を行いました。

再生可能エネルギー事業への提案・支援



百島太陽光発電プロジェクト（尾道市）

近年注目される再生可能エネルギーの普及に向けて様々な業務サービスを提供しています。本プロジェクトでは計画・設計・地質調査・土木施工監理を実施し、供用開始まで支援しました。

土地区画整理事業の調査・設計（造成・換地）



スカイレール
JR駅と団地を結ぶ短距離輸送システム（スカイレール）は我が国で初めて導入

広島市瀬野川 土地区画整理事業（スカイレールタウンみどり坂）
組合施工の土地区画整理事業（121ha）であり、団地の中央部に地区公園（4.5ha）を配置するとともに、公共交通機関の利用促進のための短距離輸送システムを導入することで、豊かな自然を維持しながら、清閑かつ快適な住環境の提供に寄与しました。

市街地再開発事業の調査・設計



緑井駅周辺地区第一種市街地再開発事業（広島県）

組合施行の市街地再開発事業（3.6ha）。広域拠点として「賑わいと魅力あふれる交流空間の創造」をコンセプトに、都市計画決定資料作成・都市計画道路・区画道路・駅前広場・下水道・ペDESTリアンデッキなどの調査・計画・設計・許認可申請を一環して担当しました。

その他（業務内容）

- 新都市開発計画・設計
- 住宅団地開発計画・設計



開 発

構造

- ◆ 橋梁の計画・設計
- ◆ 道路構造物の計画・設計
- ◆ 地下構造物の計画・設計
- ◆ 防災構造物の計画・設計
- ◆ 橋梁の点検・補修・補強設計

各種新形式橋梁の計画・設計及び構造解析



鶴巻橋（岩手県）

軟弱地盤上に位置するため、死荷重軽減を目的として波形鋼板ウエブPC箱桁橋を採用し、さらにラーメン橋として耐震性の向上と建設コストの縮減を図っている。



東海北陸道 上河和橋（岐阜県）

自動車専用道路ランプ部橋梁の計画・設計



志和インター線橋梁（広島県）

志和インター線は山陽自動車道志和ICと国道2号のスムーズな接続を目的として計画された路線である。国道2号に対して交差・流入・流出する3本の鋼橋を設計。

山岳橋梁の計画・設計



清水谷第一高架橋（和歌山県）

那智勝浦道路の始点部の深い谷部に位置するPC3径間連続曲線ラーメン箱桁橋（張出し架設）である。（平面曲線R=150m）

景観に配慮した各種橋梁の計画・設計



吹上浜海浜公園 サンセットブリッジ（鹿児島県）

日本三大砂丘「吹上浜」に隣接する大規模な公園の連絡橋として整備された。公園内のシンボル橋として各種のデザインを施している。

橋梁の点検・補修・補強設計



橋梁定期点検業務（四国地方整備局）

その他（業務内容）

- 擁壁・ボックスカルバートなどの計画・設計
- 地下道などの地下構造物の計画・設計
- ロックシェッドなどの防災構造物の計画・設計



鉄 道

- ◆鉄道橋の計画・設計
- ◆アンダーパスの計画・設計
- ◆地下鉄駅舎の計画・設計

新幹線各種橋梁・構造物の計画・設計



九州新幹線 飯江川橋梁 (福岡県)

地下鉄・地下駅の計画・設計



仙台市地下鉄南北線 泉中央駅連絡通路 (宮城県)
泉中央駅と区役所・周辺建物とをバリアフリー施設で連絡し利便性の向上を図り、渋滞緩和と安全を確保した快適な都市空間を創出。

在来線各種橋梁・構造物の計画・設計



つくばエクスプレス 関の台高架橋 (茨城県)



土佐くろしお鉄道 第5田野高架橋 (高知県)

新交通システムの計画・設計



広島新交通システム (広島県)
広島市内の交通混雑解消・環境にやさしい都市内交通手段として多くの市民に利用されている新交通システム。

鉄道との各種立体交差の計画・設計



JR山陰本線 直江新川線立体交差 (島根県)

その他 (業務内容)

- 停車場配線計画・設計
- 既設橋の耐震補強設計・施工管理



鉄
道

復興デザイン研究体

復建調査設計(株)・アジア航測(株)の共同出資により、東京大学社会連携講座「復興デザイン研究体」を設置しました。
震災（事前・事後）復興を主要テーマに、国や自治体等と共同研究を行い、新たな都市社会デザインの枠組みを実践的に提案していきます。

復興地域のモビリティサービス



地域公共交通のマネジメント（岩手県陸前高田市）

復興まちづくりデザイン



東京大学復興デザインスタジオ（広島土砂災害）

CIM推進

新しい建設生産システムとして着目されている CIM（Construction Information Modeling / Management）を推進しています。

○社内展開

3D 設計を標準とすべく 2014 年度より、CIM の研修を行っています。新入社員研修は約 1 か月集中的に行っています。CIM 活用によるプロジェクトマネジメントができる人材の育成が目的です。



○社外広報

CIM に関する講演、社外講習等を行っています。

○業務支援

3D のメリットがあるシーンにおいて、積極的に 3D 化を支援しています。将来的には CIM を活用した社会基盤整備プロジェクトマネジメントサービスの提供を目指します。



人材育成

3D化

3D設計

効率化

サービス

management

近い将来に、3Dデータによるプロジェクトマネジメントサービスの提供を目指します。

現在は、コストや環境、安全に配慮しながら、施工に役立つレベルのLODを意識したデータ作成に取り組み始めています。

さらに、3Dのメリットを活かした作業の効率化を行っています。

最近では、はじめから3Dで概略検討し、3DPDF、立体模型、4D施工シミュレーションなどを行っています。

最初は、2D図面の3D化、3DPDF、立体模型、フォトモンタージュ、フライスルー動画などから始まりました。

Project Managementへ向け人材育成

海外事業

サイクロンシェルター付小学校校舎の建設



サイクロナルギスがミャンマー国にて甚大な被害をもたらしたことを受け、被災地域に避難所を兼ねた小学校建設プロジェクト（設計・施工監理）を実施。（写真は引渡式時）



引渡式の時の子供たちの様子

交通工学セミナー開催



ヤンゴンでは、交通渋滞が大きな問題となっている。現在の交通状況やその分析、渋滞を解消するための方法などについてセミナーを行った。（ミャンマー工学会、ヤンゴン工科大学、広島大学、復建調査設計(株)共同開催）



開催後の集合写真

新Thaketa橋建設に伴う地盤調査



ミャンマー国Thilawa経済特区からの物流の主要幹線の一部となるThaketa橋は慢性的な交通渋滞が発生している。それを解消するための日本ODAの新橋建設プロジェクト。

ヤンゴン環状鉄道線改修事業に伴う地盤調査



ミャンマー国のヤンゴン環状鉄道線は市民の足となっているが、老朽化に伴い走行速度の低下、遅延や脱線事故が頻発している。環状鉄道線を改修するための日本ODAプロジェクト。

主な業務実績

年	国名	プロジェクト
2016	ミャンマー	バゴー川橋詳細設計に伴う地盤調査
2016	ミャンマー	ミャンマー、ラカイン州学校リハビリテーションプロジェクト（UNICEF）
2016	インドネシア	インドネシア国首都圏東部新港開発事業詳細設計調査
2015	ミャンマー	ヤンゴン川自然状況調査（Package-2：河川流況調査）
2015	ミャンマー	気象モニタリングシステム設置プロジェクト
2015	ミャンマー	新タケタ橋建設工事に伴う鋼管井筒基礎建設に対する動態観測プロジェクト
2014	カンボジア	プノンペン都交通管制システム導入計画準備調査（道路改良計画）
2014	ミャンマー	ティラワ地区ヤンゴン港拡張事業 Phase I
2014	ミャンマー	ヤンゴン環状鉄道線改善に伴う地盤調査プロジェクト
2013	ミャンマー	ミャンマー国少数民族のための南東部地域総合開発支援プログラム形成準備調査
2013	ベトナム	ベトナム国高速道路建設事業従事者養成能力強化プロジェクト
2012	ミャンマー	イラワジ地域におけるサイクロンシェルター小学校建設施工管理業務
2012	ベトナム	Ho Chi Minh City Urban Railway Construction Project Ben Thanh-Suoi Tien Section
2011	ミャンマー	ティラワ港建設に伴う土質調査プロジェクト
2011	ミャンマー	イラワジ地域・北ラカイン州における道路・橋梁現況測量調査
2010	ミャンマー	草の根無償によるオンピンス、ハイチャウン、ニウエインス、タウンボジ、アマカ、タラ村小学校建設工事
2010	ベトナム	南北高速道路建設施工管理
2009	ミャンマー	イラワジ地域におけるサイクロンシェルター小学校詳細設計プロジェクト
2009	ミャンマー	ティンゴン村井戸掘削及び貯水池改善プロジェクト
2008	リベリア	モンロビア都市復旧・復興整備マスタープラン策定調査
2008	ミャンマー	モン州ムエハ川橋梁調査設計施工管理プロジェクト
2007	スリランカ	コロポ圏高速道路施工管理
2007	エジプト	カイロ都市高速道路優先整備区間 F/S 調査
2006	ミャンマー	ラカイン州マデ島における天然ガスパイプライン建設計画に伴う測量及び地質調査プロジェクト
2006	ミャンマー	コーカン第一特別区道路改良工事にかかる施工管理業務
2005	ミャンマー	コーカン特別区麻薬対策・貧困削減プロジェクト（水供給・学校建設・道路改良及びその他のインフラ整備）
2005	ミャンマー	ミンガラドンインダストリアルパーク井戸掘削給水業務



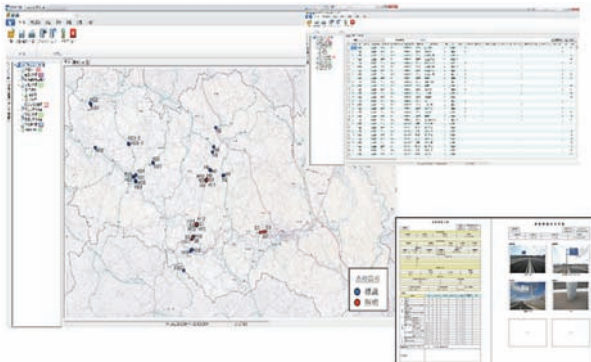
海外事業

情報システム

その他（業務内容）

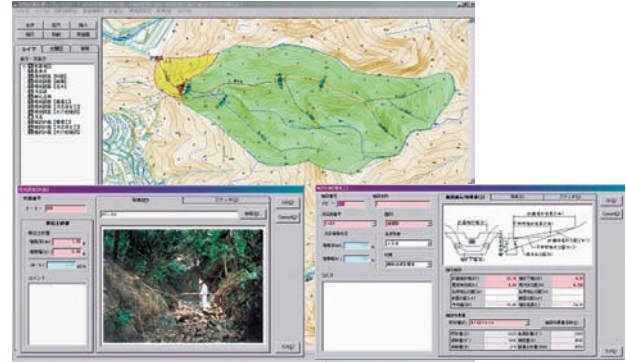
- 各種情報・画像処理、デジタル化

GIS（地理情報システム）支援・開発



FGEX-MS（Windows 8.1に対応）
GISエンジンとExcelを組み合わせ、道路施設、港湾施設等様々な施設を地図情報から、簡単に分かりやすく表示できるシステムを構築します。

砂防基本計画策定システム（FKsabo）



現地調査入力画面

施設入力画面

溪流から水系までの砂防基本計画を効率的に策定するとともに、既存の計画に対して、データ管理・進捗状況管理を行います。

スマートフォンを利用した施設情報管理システム

（パソコン画面）

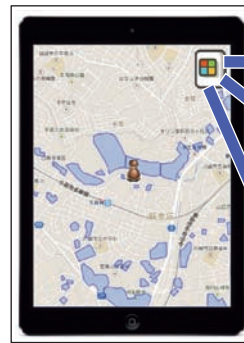


点検情報

（スマートフォン画面）

パソコンでの施設管理情報を、インターネットを介してスマートフォンに送信し、現地での閲覧が可能になります。
スマートフォン上で入力した情報で、パソコンの情報記録を更新します。

スマートフォンのハザードマップアプリ開発



自分がいる地域の気象情報を表示します。

国立研究開発法人防災科学研究所が提供する『防災ハザードステーション』から地すべり地形分布図を表示します。

最寄の避難場所までのルートを表示します。

現在位置周辺のハザードマップを表示し、コントロールパネルから防災関連情報を表示します。

研究開発

その他（業務内容）

- 新技術の研究・開発
- 技術広報、登録
- 社外への研究員派遣

近年の主な技術開発テーマ

防災分野	<ul style="list-style-type: none"> ● 広域的斜面災害の危険度把握手法の開発 ● CPG（コンパクショングラウチング）工法に関する研究 ● 宅地の液状化対策 ● 地震津波対策に関する研究 ● γ線探査技術とLP技術を組み合わせた新たな調査方法の開発
維持管理分野	<ul style="list-style-type: none"> ● 補強土壁の維持管理手法の開発に関する研究 ● スマートフォンを利用した施設情報管理システムの構築
環境分野	<ul style="list-style-type: none"> ● 低炭素まちづくりに関する研究 ● 地球温暖化対策に関する研究 ● 水域生態環境改善に関する研究 ● 生物生息予測モデルと沿岸域生態系サービス評価手法の開発
その他	<ul style="list-style-type: none"> ● 復興デザインに関する研究 ● CIMに関する技術検討 ● 地域公共交通ビジネスモデルの研究 ● 打込み式地下水観測孔の開発

特許取得（平成29年9月現在）

No	特許名称	備考
①	異吃水式二重カーテン壁を備えた反射波低減構造物	
②	廃棄物最終処分場管理システム	
③	杭打設方法	
④	海水交換促進型消波堤	
⑤	定置式二重カーテン壁型消波堤およびその構築方法	
⑥	廃棄物処分場	
⑦	地盤改良方法（特許第4300367号・特許第4368884号・特許第5119381号）	
⑧	流路管内調査装置、流路管内調査装置を利用した管内調査方法、流路管内調査方法における未回収物の回収方法	
⑨	流路管内調査装置	
⑩	防護キャップ	
⑪	橋梁における活荷重無載荷状態時の標高計測方法（特許第5261441号・特許第5914430号）	
⑫	水平締固め工法および地盤改良構造	
⑬	地盤改良工法および地盤改良構造	
⑭	締固め工法及び隆起量管理装置	
⑮	構築物およびその構築方法	
⑯	断面図作成装置及び断面図作成方法並びに断面図作成プログラム	
⑰	水底覆砂のめり込み量の測定方法	
⑱	水質改善装置及び水質改善方法	
⑲	埋立地などの軟弱地盤の改良方法に使用のドレーン材	請求中
⑳	現場透水試験装置及びその設置方法	請求中
㉑	斜面の補強構造及び斜面の補強方法	請求中
㉒	姿勢安定型の流路管内調査装置	請求中
㉓	昇降装置の保持枠体構造	請求中
㉔	積みやすい橋桁の活荷重無載荷状態における縦断形状計測方法	請求中

（国内特許のみ）



復建調査設計株式会社

本 社

〒732-0052 広島市東区光町二丁目10番11号
TEL(082)506-1811 FAX(082)506-1890

URL:<http://www.fukken.co.jp/>

