


グリーンスローモビリティシンポジウム
～Green! Slow! Safety! Small! Open!
地域を開く New Mobility!!～
2018/06/25



活用事例③ eCOM-8を活用した低炭素 交通の普及と地域活性化

株式会社桐生再生
代表取締役 清水宏康





織都1300年
産業観光のまち

YouTubeで“[桐生市](#)”で検索していただくと、ご覧いただけます
(桐生市に許可を得て使用)

eCOM-8開発・普及経緯

群馬大学・EV企業・地域づくり会社・行政・市民の連携で
生まれたグリーンスローモビリティ eCOM-8

街中低速運行試験



(株)シンクトゥギャザー
EV技術を電動バスに展開



2010年
低速電動バス構想
基本概念設計
JST-RISTEX
群馬大学

2011年
低速電動バス
eCOM8 初号機完成
(株)シンクトゥギャザー
観光利用実験に協力
NPO法人桐生再生

2013年
総務省地域経済循環
創造事業 桐生市3台導入
(株)桐生再生設立
レンタル・市内運行
事業開始

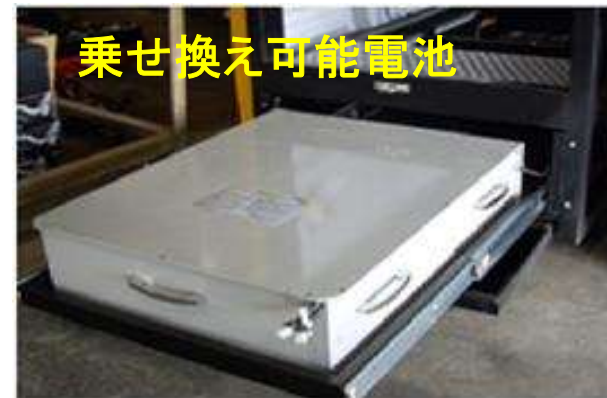
2018年
新型eCOM-8²導入
社会実装試験継続中

2017年
群馬大学・次世代モビ
リティ社会実装研究
センター設置



低速電動バスeCOM-8（愛称：まゆ）の特徴

- 低速（時速19km）なので周囲がよく見える
- 低騒音・対面式ベンチなので車内の会話が弾む
- 電動バスなので低CO2排出量、乗せ換え電池搭載
- 再生可能エネルギーと相性がいい
- 開放的な設計で周囲との一体感が高い



低速電動バスeCOM-8・eCOM-10の普及状況

マレーシア(3台)



マレーシアのマハティール元首相が銀座で試乗



マレーシアでも導入

富山県/
宇奈月温泉(3台)



温泉街での観光利用

群馬県/みなかみ町(2台)



谷川岳での観光利用

群馬県/玉村町(1台)



市内観光

群馬県/桐生市(4台)



市内観光・各種イベント

長野県/飯田市
かぶちゃん村(1台)



「かぶちゃん村だより」より
テーマパークでの利用

群馬県/富岡市
富岡製糸工場(1台)



富岡市HPより
世界遺産での利用

群馬県/前橋市
(eCOM-10/1台)



群馬大学次世代モビリティ社会実装研究センター／自動運転車両

群馬県
みどり市(1台)



(株)シントウギヤザーHPより

eCOM-8 (桐生市の愛称MAYU) の活用例



ちょっといい話!

小学生の間の都市伝説：ピンクMAYUを見た日はいいことがある

群馬県みなかみ町の活用事例

ちょっといい話！

みなかみ町の一の倉沢
交通規制区間での運行



交通弱者用にエンジン車の
ワゴンを使っていた時は嫌
われ者だったのに、eCOM-8
になったら、みんなが手を
振ってくれるようになった



みなかみ町議会の許可を得て掲載

桐生市内での低速電動バスの運行

① 桐生駅－街中観光施設－伝統的建造物群保存地区ルート
 ……主に観光客対象

② 動物園・遊園地－伝統的建造物群保存地区を巡るルート
 ……山にある動物園・遊園地と市内の回遊を促進

(①・②はともに無料運行)

年度	乗車人数(①+②)
27年	7069人
28年	7245人
29年	5320人(1月末まで)
合計	19634人



eCOM-8の桐生市での愛称は「まゆ:MAYU」

低速電動コミュニティバス MAYU まゆ運行時刻表

発車時刻	動物園遊園地	有部館	桐生駅前
① 10:00	10:10	10:20	10:30 10:45
② 11:00	11:10	11:20	11:30 11:45
③ 12:00	12:10	12:20	12:30 12:45
④ 13:00	13:10	13:20	13:30 13:45
⑤ 14:00	14:10	14:20	14:30 14:45
⑥ 15:00	15:10	15:20	15:30 15:45

まゆのご利用案内
 ・ご利用は無料です。
 ・乗車定員は8名です。
 ・乗車は先着順です。
 ・乗車した停留所以外での降車となります。

毎週 土曜日・日曜日・祝日に運行します

【問い合わせ先】 桐生市観光交流課 (0277)46-1111(内線564) 株式会社 桐生再生 (090)6039-5601(清水)

動物園・遊園地－有部館周遊コース MAYU まゆ運行時刻表①(2台運行)

毎週 土曜日・日曜日・祝日に運行します

まゆのご利用案内
 ・ご利用は無料です。
 ・乗車定員は8名です。
 ・乗車は先着順です。
 ・乗車した停留所以外での降車となります。

動物園遊園地	レంగా	有部館	動物園遊園地	動物園遊園地	レంగా	有部館	動物園遊園地
①		12:00 ▶ 12:15	⑦	14:10 ▶ 14:20 ▶ 14:30 ▶ 14:45			
②	12:00 ▶ 12:10 ▶ 12:20 ▶ 12:35		⑧	14:30 ▶ 14:40 ▶ 14:50 ▶ 15:05			
③	12:30 ▶ 12:40 ▶ 12:50 ▶ 13:05		⑨	15:00 ▶ 15:10 ▶ 15:20 ▶ 15:35			
④	12:50 ▶ 13:00 ▶ 13:10 ▶ 13:25		⑩	15:20 ▶ 15:30 ▶ 15:40 ▶ 15:55			
⑤	13:20 ▶ 13:30 ▶ 13:40 ▶ 13:55						
⑥	13:40 ▶ 13:50 ▶ 14:00 ▶ 14:15						

※ 1台のみで運行する場合は、裏面の時刻表②で運行します。

【問い合わせ先】 桐生市観光交流課 (0277)46-1111(内線564) 株式会社 桐生再生 (090)6039-5601(清水)

路線バスの無い高齢地域での試験運行

低速電動コミュニティバスまゆ

MAYU

平成27年4月3日(金)からバス運行に対する需要調査を主目的とした実証実験を開始いたします。是非ご利用ください。

- ・利用は無料です。
- ・乗車定員は9名です。
- ・乗車は先着順です。
- ・乗降ポイント以外での乗り降りはできません。
- ・天候などにより運休する場合がありますので、予めご了承ください。

毎週(火・金)運行※祝日除く

時刻表	1便	2便	3便	4便
① 桐生駅北口	9:30	11:00	13:00	15:00
② 西桐生駅前	9:32	11:02	13:02	15:02
③ 岡公園西	9:37	11:07	13:07	15:07
④ 遊園地入口	9:38	11:08	13:08	15:08
⑤ 宮本町会館前	9:40	11:10	13:10	15:10
⑥ 八坂神社北	9:42	11:12	13:12	15:12
⑦ 八坂神社前	9:46	11:16	13:16	15:16
⑧ 旧松立寮前	9:47	11:17	13:17	15:17
④ 遊園地入口	9:48	11:18	13:18	15:18
③ 岡公園西	9:49	11:19	13:19	15:19
② 西桐生駅前	9:54	11:24	13:24	15:24
① 桐生駅北口	10:00	11:30	13:30	15:30

桐生市宮本町

乗降ポイント

【問い合わせ先】
株式会社 桐生再生 : 090-6039-5601 (清水)
桐生市役所広域調整室 : 0277-46-1111 (内線 : 387)

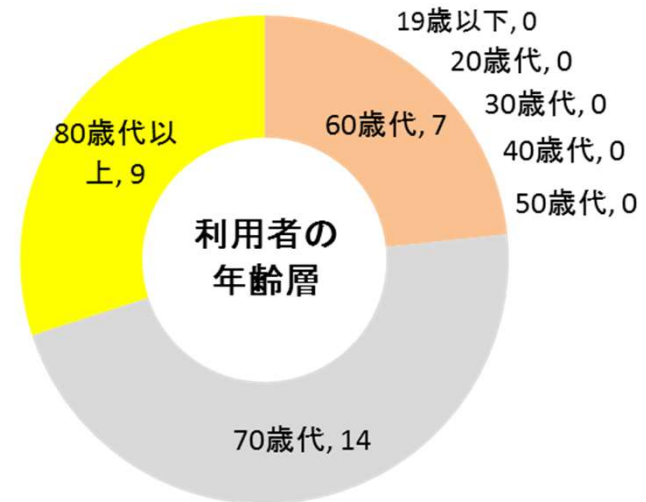
【MAYUの情報はこちらから】
桐生再生HP
<http://saiseikiryu.io.tools.html>
QRコード→

市HP
<http://www.city.kiryu.sunmaioj/>
QRコード→

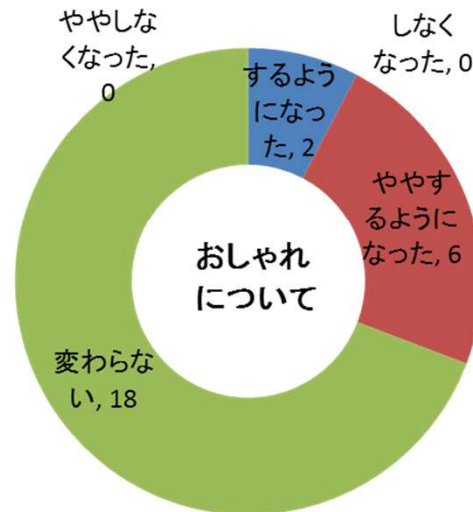
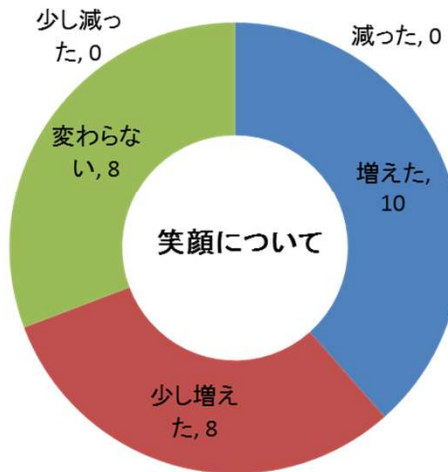
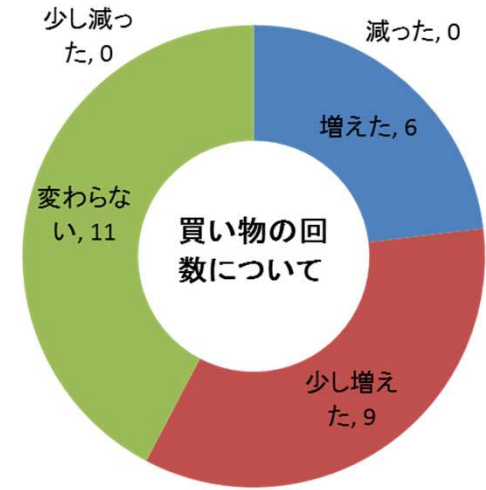
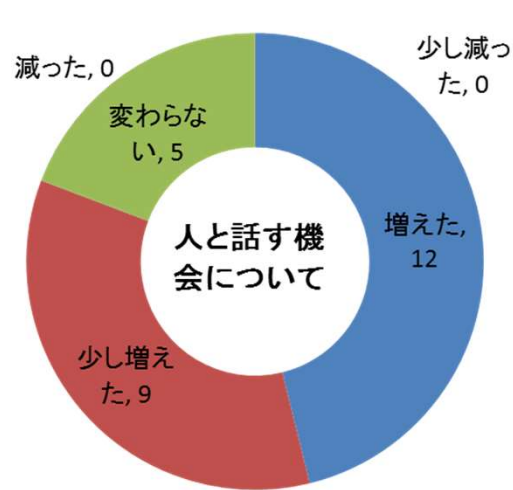
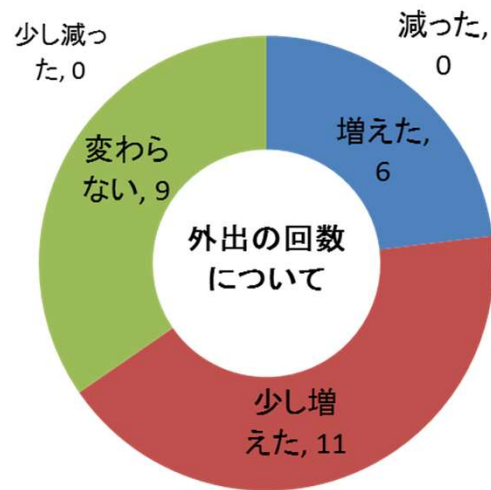
2016年度の1年間
毎週(火・金)の2日
1日4便の運行

**外出回数、買い物回数
会話の機会、笑顔
おしゃれ**

などをアンケート調査



eCOM-8の利用に伴う生活の変化



外出や外食・買い物が増えて、人と話す機会が増えた方が多い
⇒ 利用者間のコミュニケーションを向上

Within one mileの「巡る交通」の導入



バス路線のない3町会の合同利用
⇒ 共同歩調で実証試験

- 移動手段を提供するのではなく、**生活の価値を提供する**
- 自治体頼みではなく、**自分たちの足を自分たちで確保**
- **地域の共有財産として地域全体で支える仕組みづくり**(地域企業のCSR対象など)



W-BRIDGE(早稲田大学・ブリヂストン)の支援による地域実装試験

地域の協力で新型車両 (eCOM-8²) を導入

746A
 発行所 桐生タイムス社
 桐生市東四丁目5-21 電話0277-46-2511代
 〒376-8528 郵便番号00310-9-12247
 購読料1冊100円
 1か月230円(送料1872円)
 電話0120-89-4946
 あすの天気
 最高気温 28.0度
 最低気温 18.0度

桐生タイムス
 6月2日 土曜日
 2018年(平成30年) 第19598号



桐信が支援へ
 まず10万円を寄付
 手数料の無料化も

福社車両は後部にリ
 フターを備える。運転
 している4台中で最も
 古い「MAYU」イェロ
 ー」を更新して導入す

桐生市内を走る低速電動バス「MAYU(マユ)」に福祉車両が
 初めて導入される。更新で入れ替える1台を車いすのリフター付き
 に改めるもので、バスを管理運営する桐生再生(桐生市東久方町二
 丁目、清水宏康社長)が1日から、1000万円を目標に購入費の
 寄付金募集を始めた。8月末まで受け付け、広く協力を呼び掛ける。

「MAYU」に

桐生再生 1000万円目標に寄付金募集



車椅子リフター付
き新型「MAYU」

導入するリフター付きMAYUのイメージ

車いすリフター付き



地域企業や市民から
 寄付を募って新型車両
 を導入

暮らしの足を地域全体
 で支える仕組みづくり

桐生市は、地域活
 性化には金融機関の協
 力が不可欠であるの
 が、地域金融機関は
 ティーの支店として
 市民に少しずつ費
 用負担してもらい、「目
 分なりのバス」と思
 ってほしい」と話した。
 問い合わせは桐生再
 生(電話・6916)まで。

る。路線バスのない地

桐生市は、地域活
 性化には金融機関の協
 力が不可欠であるの
 が、地域金融機関は
 ティーの支店として
 市民に少しずつ費
 用負担してもらい、「目
 分なりのバス」と思
 ってほしい」と話した。
 問い合わせは桐生再
 生(電話・6916)まで。

ま と め

- スローモビリティの導入試験で地域の元気が生まれる実例が見えてきた。
- 利用者が新しいスローモビリティの使い方を見つけてくれることが多い。
- 地域全体で暮らしの足を支える仕組みづくりが重要、そのためには「自分たちのバス」と思えるようなモビリティの提供が重要と考えられる。
- 移動手段を提供するのではなく、お出かけする楽しさなどの価値を提供できるモビリティが必要といえる。
- グリーンスローモビリティは観光、教育、福祉、地域の見守り、コミュニティの活性化等に有効と考えられる。
- “産官学民金”を巻き込んだ地域全体の支えが成功の鍵。

ご清聴ありがとうございました。

(本日、新型eCOM-8・eCOM-10を展示しています。
是非ご覧ください)

群馬県みどり市
小夜戸「花桃」まつり
(2016年4月16日・17日)

