

要旨

地球温暖化対策に向け、地方公共団体レベルでの自主的な対策が求められる中、環境施策の実効性確保のためには数値目標の設定が重要である。本研究では、基礎自治体における運輸部門のCO₂排出削減目標設定ツールの開発を行い、その結果をもとに今後の施策立案の方向性検討を行った。目標設定ツールの定式化においてはDEA（Data Envelopment Analysis：データ包絡分析）を活用している。