

要旨

道路整備は、地域の社会構造や経済活動に様々な影響をもたらすことは、感覚的には認識されているが、過去の道路整備が、“どの地域に” “どのような影響を” “どの程度” 与えてきたのかといった客観的な分析は少ない。本稿は、中四国の過去の道路整備が地域に与えた影響を定量的かつ空間的に分析することを目的に、固定効果モデルによる実証分析を行った。